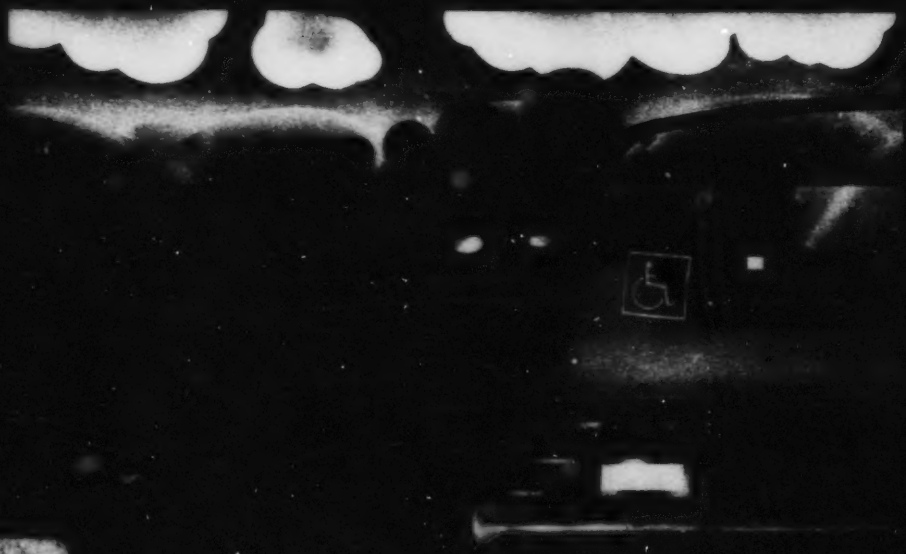
Transport Canada | Transports Canada

VEHICLES AND ADAPTIVE AIDS for elderly and disabled drivers



CA1
DTC 820
85
V21
c.2

BUYER'S GUIDE

Canada

86-02396/

It's our year!

in motion... in touch

Library and Information Centre/
Centre de documentation (GSLA)
RECEIVED - REÇU LE
1986
Transport Canada / Transports Canada

VEHICLES AND ADAPTIVE AIDS for elderly and disabled drivers

A BUYER'S GUIDE

© Minister of Supply and Services Canada 1986

Available in Canada through

Authorized Bookstore Agents
and other bookstores

or by mail from

Canadian Government Publishing Centre
Supply and Services Canada
Ottawa, Canada K1A 0S9

Catalogue No. T48-25 / 1986E
ISBN 0-660-11937-4

Canada: $7.25
Other Countries: $8.70

Price subject to change without notice

Published by Authority of the Minister
of Transport, Government of Canada.

TP6895E

Produced by les Communications MVM Inc., Montreal

Également disponible en français sous le titre :
"Véhicules et aides à la conduite destinés aux personnes âgées ou handicapées — Guide de sélection" TP6895F

CONTENTS

	Page
INTRODUCTION	3
THE FIVE-STEP GUIDE TO BETTER DRIVING	4
STEP 1 – DISABILITIES, THEIR EFFECTS ON DRIVING, AND SUGGESTED ADAPTIVE DRIVING AIDS	7
STEP 2 – INVENTORY OF ADAPTIVE DRIVING AIDS	21
STEP 3 – VEHICLE DESIGN CONSIDERATIONS	41
STEP 4 – VEHICLE COMPARISON CHARTS	49
STEP 5 – COMPARISON CHECKLIST FOR VEHICLE BUYERS	75
APPENDIX – ASSISTANCE PROGRAMS AND DRIVER EDUCATION	79

INTRODUCTION

This buyer's guide was prepared by James F. Hickling Management Consultants Limited in conjunction with the Transportation Development Centre to help elderly and disabled persons choose a vehicle and related equipment that correspond to their distinctive needs.

An estimated two million Canadians experience disabilities that make it difficult or impossible for them to drive. Among those capable or potentially capable of driving, some require a specialized vehicle, while others can use a conventional car outfitted with one or more adaptive devices. Most, however, need only a certain amount of "design awareness" to choose the vehicle that is right for them.

To be sure, a properly chosen vehicle can add a whole new dimension to the life of someone whose mobility is restricted by a disability. An improperly chosen vehicle, on the other hand, can cause as many problems as it solves. For example, a car may not provide a wheelchair user with enough space between the front and back seats to load a wheelchair. Or, options or controls that would allow someone with a missing or weak limb to more easily manoeuvre a vehicle might not have been installed. In these and other instances, the vehicle could soon begin to seem more of a burden than an asset. The information provided here will help the elderly or disabled driver to make a more informed purchase of a vehicle and adaptive driving aids.

THE 5-STEP GUIDE TO BETTER DRIVING

STEP 1

DISABILITIES THEIR EFFECTS ON DRIVING AND SUGGESTED ADAPTIVE DRIVING AIDS

Matching adaptive equipment to specific disabilities and driving needs

STEP 2

INVENTORY OF ADAPTIVE DRIVING AIDS

Adaptive equipment: what is available and where you can find it

STEP 3

VEHICLE DESIGN CONSIDERATIONS

Things to consider when buying a vehicle

STEP 4

VEHICLE COMPARISON CHARTS

Ratings of 170 cars, vans and light trucks

STEP 5

COMPARISON CHECKLIST FOR VEHICLE BUYERS

A checklist to help you evaluate and compare models

HOW TO USE THIS GUIDE

This guide does not tell you which vehicle to buy or how to equip it. Every disabled person has different needs. Your particular mix of physical strengths and weaknesses, skills and impairments, sets you apart from other individuals. Except in certain circumstances, no one can tell you exactly which car to buy and with which options and adaptive equipment. Only you can ultimately make that decision.

The guide is organized as a logical series of steps that can help you to make your personal selection.

Step 1 is designed to help you match your disability to the kind of driving aids you are most likely to need. Some of these aids come as either standard or optional equipment with most cars, trucks or vans. Others are adaptive equipment specially designed for specific disabilities.

If you decide that you need special adaptive equipment, you can refer to **Step 2**, which lists and describes the various types of special adaptive equipment available, their manufacturers, and the distributors in your area.

Step 3 begins with the key points a disabled person should consider when shopping for a vehicle. You should read this section in order to best make use of the vehicle rating charts that follow.

A vehicle rating survey was conducted for 170 cars, trucks and vans. The rating charts, included in **Step 4**, can help you to narrow the range of possible choices to a few vehicles. You should then proceed to test-drive the most promising cars, trucks or vans, to find the model that best corresponds to your distinctive needs.

Step 5 consists of a detachable comparison checklist that can be used when actually shopping for a vehicle.

Of course, a purchasing decision will be made not only from the standpoint of a disability, but on the basis of all of the considerations involved in choosing a car (price, appearance, performance, fuel economy, safety, etc.). Once again, the final choice in any of these matters must be yours: **You** are in the driver's seat.

The final section provides a guide to disabled drivers' education courses and financial assistance programs available in each Canadian province and territory.

STEP 1

DISABILITIES, THEIR EFFECTS ON DRIVING AND SUGGESTED ADAPTIVE DRIVING AIDS

DISABILITIES, THEIR EFFECTS ON DRIVING, AND SUGGESTED ADAPTIVE DRIVING AIDS

This section of the guide provides the elderly or disabled consumer with a quick way to identify the kinds of driving aids or techniques he or she may wish to consider. Disabilities are identified in terms of specific symptoms (for example, lack of range of motion — shoulders); the driving problems commonly associated with these disabilities are identified as well.

The driving aids listed for each disability and driving problem are only suggestions: each driver will have to decide whether a particular option or piece of equipment is really required. The inventory of adaptive aids in Step 2 identifies the various aids available today and their manufacturers and distributors. It is also recommended that prospective buyers seek the professional advice of a qualified driving instructor before making their purchase. See "Assistance Programs and Driver Education" on page 00.

Below is a list of the disabilities addressed in this guide:

1. left leg missing or non-functional
2. right leg missing or non-functional
3. both legs missing or non-functional
4. short legs
5. left arm below elbow missing or non-functional
6. right arm below elbow missing or non-functional
7. both arms below elbow missing or non-functional
8. left arm above elbow missing or non-functional
9. right arm above elbow missing or non-functional
10. both arms above elbow missing or non-functional
11. short arms
12. lack of manual dexterity
13. both arms and both legs disabled (quadriplegia)
14. lack of range of motion — arms
15. lack of range of motion — shoulders
16. lack of range of motion — neck
17. lack of range of motion — hips
18. small body size
19. lack of body balance

20. general muscle weakness
21. poor muscle control
22. poor endurance, fatigue
23. poor vision
24. aging

The information presented on the following pages is adapted, **with the kind permission of the Driver Education Section of the Ohio Department of Education, from their publication** Driver Education for the Handicapped — Curriculum Guide.

1. LEFT LEG MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Inability to use left foot on dimmer switch and parking brake.
2. Possible inability to maintain body balance (depending on extent of amputation).
3. Inability to use clutch.
4. Possible interference of leg or foot with driving mechanisms.

Suggested Driving Aids:

1. Hand-operated dimmer switch and parking brake (or centre-console parking brake).
2. Shoulder or chest safety belts; arm rests.
3. Automatic transmission.
4. A restraint (e.g., belt, loop, or barrier of some type) to keep the disabled leg or foot from lodging against the brake or accelerator.

2. RIGHT LEG MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Inability to use standard accelerator.
2. Possible inability to maintain body balance (depending on extent of amputation).
3. Awkwardness in using left foot dimmer switch (because left foot occupied with brake and accelerator).
4. Inability to use clutch.
5. Possible interference of leg or foot with driving mechanisms.

Suggested Driving Aids:

1. Left-foot accelerator.
2. Shoulder or chest safety belts; arm rests.
3. Hand-operated dimmer switch.
4. Automatic transmission.
5. A restraint (e.g., belt, loop, or barrier) to keep the disabled leg or foot from lodging against the brake or accelerator.

3. BOTH LEGS MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Inability to use brake and accelerator.
2. Inability to use dimmer switch or foot-operated parking brake.
3. Possible difficulty maintaining body balance (depending on extent of amputation or paralysis).
4. Possible interference of legs with driving controls.
5. Possible difficulty entering car.

Suggested Driving Aids:

1. Hand-operated brake and accelerator, necessitating automatic transmission.
2. Hand-operated dimmer switch and parking brake.
3. Special seat structure, cushions, arm rests, or chest/shoulder safety belts.
4. A restraint (e.g., belt, loop, or barrier) to keep legs clear of brake and accelerator.
5. A grab bar or strap; transfer board. A swivel seat may be helpful.

Comments:

Drivers who have lost sensation in their legs may be unaware of such dangers as burns from the heater or sun-heated seats. They may unintentionally turn an ankle in a position that cuts off circulation; their feet may get in the way of controls, etc. Special education may be needed to help guard against such accidents. See "Assistance Programs and Driver Education" on page 79.

4. SHORT LEGS

Effects on Driving:

1. Inability to reach brake and accelerator.
2. Inability to operate dimmer switch and parking brake.

Suggested Driving Aids:

1. a. Extension of the brake and accelerator pedals of up to 5 cm (2"). If a longer extension is needed, hand controls (as for (3) BOTH LEGS MISSING OR NON-FUNCTIONAL) might be more effective.
   b. A back cushion; a seat cushion.
2. Hand-operated dimmer switch and parking brake.

5. LEFT ARM BELOW ELBOW MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Difficulty performing hand-over-hand steering manoeuvres.
2. Inability to shift gears while steering.
3. Difficulty grasping and pulling left-hand dash controls.

Suggested Driving Aids:

1. Power steering and spinner knob attached to the steering wheel, mounted at the 3 or 4 o'clock position, for the sound hand.
2. Automatic transmission.
3. Rings attached to left-hand dash controls.

6. RIGHT ARM BELOW ELBOW MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Difficulty performing hand-over-hand steering manoeuvres.
2. Difficulty shifting gears while steering.
3. Difficulty grasping and pulling right-hand dash controls.

Suggested Driving Aids:

1. Power steering and spinner knob attached to steering wheel, mounted at 8 or 9 o'clock position for the sound hand.
2. Rings attached to right-hand dash controls.
3. Although a driver with a right-hand hook should be able to operate either a standard or an automatic shift lever, automatic transmission is easier.

7. BOTH ARMS BELOW ELBOW MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Inability to grasp and turn regular steering wheel.
2. Difficulty grasping and pulling dashboard controls.
3. Difficulty grasping and pulling or turning other small devices or controls in the car (door locks and handles, window cranks, ashtray, glove compartment, radio knobs, etc.).

Suggested Driving Aids:

A. WITH A PROSTHESIS
   1. Driving ring or steering knob attached to the steering wheel, on the side of the dominant arm.

2. Rings attached to the dashboard controls.
3. a. Ring attachments for any small devices or controls difficult to operate.
   b. Electric door locks and power windows.

B. NO PROSTHESIS
1. The driver should be able to manoeuvre the steering wheel using two arms; if not, an extended/telescopic steering column is recommended.
2. Dashboard extensions.
3. Power door locks and power windows; keyless ignition.

8. LEFT ARM ABOVE ELBOW MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Inability to perform hand-over-hand steering manoeuvres.
2. Inability to use left-hand turn signal.
3. Difficulty reaching left-hand dashboard controls.
4. Difficulty releasing left-hand parking brake.
5. Inability to shift gears on standard transmission while right arm is occupied.
6. Difficulty sounding horn while right hand is occupied.

Suggested Driving Aids:

1. Steering knob or other steering aid mounted on the right.
2. Right-hand extension turn signal lever or electrical signal.
3. Right-hand extensions on left-hand dashboard controls, or dashboard models with right-hand controls.
4. Parking brake release adapted for use by the left foot or the right hand.
5. Automatic transmission.
6. Horn ring that can be reached without letting go of the steering knob.

9. RIGHT ARM ABOVE ELBOW MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Inability to perform hand-over-hand steering manoeuvres.
2. Difficulty reaching right-hand dashboard controls (lights, wipers, etc.).
3. Possible difficulty turning ignition key.
4. Inability to use right-hand automatic gear shift.
5. Inability to shift gears on standard transmission.

Suggested Driving Aids:

1. Steering knob or other device mounted on the left.
2. Left-hand extensions for dashboard controls and/or dashboard model with some left-hand controls.
3. Ignition key reachable with the left hand while parked, or adapted for the left hand.
4. Left-hand extension of gear shift lever.
5. Automatic transmission.

10. BOTH ARMS ABOVE ELBOW MISSING OR NON-FUNCTIONAL

Effects on Driving:

1. Inability to use conventional steering wheel.
2. Inability to operate standard transmission.
3. Inability to operate turn signal, ignition key, gear selector, dash controls, horn, parking brake release.

Suggested Driving Aids:

1. Foot steering controls: a metal boot mounted on a circular disk in the floor-board, by the left foot.
2. Automatic transmission.
3. a. Gear selector on the floor, by the right foot.
   b. Horn and turn signal on the floor, or remote controls for knee operation.
   c. Ignition, lights, windshield wipers, and emergency brake underneath and behind instrument panel.

11. SHORT ARMS

Effects on Driving:

1. Inability to reach dashboard controls and ignition.
2. Possible inability to reach gear shift and turn signal.
3. Difficulty using conventional steering wheel.
4. Difficulty performing many hand-over-hand steering manoeuvres.

Suggested Driving Aids:

1. Back cushion; extensions for dashboard controls and ignition key.
2. Extensions on the gear shift lever and turn signal lever.
3. Steering column extension on adjustable steering wheel.
4. Small steering wheel (requiring fewer revolutions to turn the wheel).

12. LACK OF MANUAL DEXTERITY

Effects on Driving:

1. Limited ability to grasp and turn steering wheel.
2. Limited ability to grasp and operate ignition key and dashboard controls.
3. Difficulty releasing hand-operated parking brake.

Suggested Driving Aids:

1. Tri-post, "V", or cuff-type steering wheel spinner.
2. a. Ignition key holder.
   b. Rings or other adaptations on dashboard controls.
3. Foot-operated parking brake, or extension loop on the parking brake handle.

13. BOTH ARMS AND BOTH LEGS DISABLED (QUADRIPLEGIA)

Effects on Driving:

1. Inability to use brake, accelerator, dimmer switch, foot-operated parking brake, and clutch.
2. Limited ability to grasp and turn steering wheel.
3. Limited ability to maintain body balance.
4. Possible limited ability to see full field of traffic.
5. Difficulty entering car and storing wheelchair.
6. Possible fatigue.
7. Difficulty using dashboard controls, ignition key and seat belt fixture.

Suggested Driving Aids:

A. LOW LEVEL QUADRIPLEGIA — ABLE TO TRANSFER INTO CAR

1. a. Hand-operated brake, accelerator, dimmer switch (may be combined with horn switch).
   b. Extension and loop on parking brake.
   c. Automatic transmission and parking brake.
2. "Quad" steering device ("V" shaped grip, semicircle, steering pin, or tripost, as necessary); wrist cuff, wrist splint or elbow support.
3. Chest harness safety belt, arm rests, cushions.
4. Side view mirrors and full-range rear view mirrors if neck rotation is limited.
5. a. Two-door car.
   b. Grab bar or strap, transfer board, wheelchair hoist.

6. a. Instruction in avoiding and dealing with fatigue.
   b. Driving lessons planned with awareness of student's stamina range.
7. Ignition key holder and adaptations of seat belt fixtures and other small devices.

Comments:

If range of arm motion is a problem, a small steering wheel may be required. Lever type controls (operated by the hand or head) are available for dashboard controls. Power equipment (seats, windows, wheelchair hoist, etc.) is helpful, as is an adjustable, telescopic steering wheel.

B. HIGH LEVEL QUADRIPLEGIA — DRIVING IN VAN FROM WHEELCHAIR

1. a. Quad hand controls, which may have dimmer-plus-horn and signals incorporated or servo controls. The dimmer switch can be controlled remotely by the elbow.
   b. Electric parking brake.
   c. Automatic transmission.
2. a. "Quad" steering device, if necessary (see 13.1.2 above).
   b. Adjustable height, position and diameter of steering wheel, as well as adjustable steering column position; "low" or "zero" effort steering with emergency back-up.
3. a. Wheelchair restraint — a safety locking device to prevent the wheelchair from moving.
   b. Passenger restraint could include a lap belt, chest harness, lateral supports attached to the wheelchair, and a special quad seat belt.
4. Power pan to lower wheelchair driver so vision is not obscured by roof line of van, or wheel channels (not suitable for electric wheelchairs); special mirrors.
5. a. Automatic wheelchair lift (may also need raised doors and roof for head clearance).
   b. Wheelchair restraint.
6. a. Instruction in avoiding and dealing with fatigue.
   b. Air conditioning, cruise control, easy/zero effort controls.
7. Keyless ignition, or ignition relocated to an accessible area; dashboard controls converted to a special quad console with toggle switches and/or dashboard control extensions.

14. LACK OF RANGE OF MOTION – ARMS

Effects on Driving:

1. Limited ability to turn steering wheel.
2. Possible difficulty operating dashboard controls, gear shift, turn signal, and/or parking brake release.

Suggested Driving Aids:

1. Extension of the steering column and a small steering wheel complete with a spinner knob.
2. Extensions on or adaptations of dashboard controls, gear shift lever, turn signal and parking brake release.

15. LACK OF RANGE OF MOTION – SHOULDERS

Effects on Driving:

1. Limited ability to turn steering wheel.
2. Possible difficulty operating dashboard controls, gear shift, ignition key and parking brake release.
3. Limited ability to see the full field of traffic.

Suggested Driving Aids:

1. a. Extension of steering wheel column and small wheel with spinner knob; or
   b. Foot-operated steering (see case 10: BOTH ARMS ABOVE ELBOW MISSING OR NON-FUNCTIONAL) if limitation is severe.
2. Extensions or adaptations of dashboard controls, gear shift lever, turn signal and ignition switch, and foot-operated parking brake.
3. Convex or 48° rear and side view mirrors.

16. LACK OF RANGE OF MOTION – NECK

Effects on Driving:

1. Limited ability to see the full field of traffic.

Suggested Driving Aids:

1. Convex or 48° rear and side view mirrors.

17. LACK OF RANGE OF MOTION – HIPS

Effects on Driving:

1. Difficulty using brake and accelerator.
2. Difficulty using dimmer switch and parking brake.
3. Difficulty using clutch.
4. Possible difficulty turning to watch rear view while backing up.
5. Possible difficulty entering and leaving car.

Suggested Driving Aids:

1. Hand-operated brake and accelerator.
2. Hand-operated dimmer switch and parking brake.
3. Automatic transmission.
4. Convex or 48° rear view mirror.
5. Grab bar or strap (swivel seats are also helpful); power seats.

18. SMALL BODY SIZE

Effects on Driving:

1. Insufficient height to see out windows.
2. Inability to reach brake, accelerator, dimmer switch, and parking brake.

If arms are short:

3. Inability to reach dashboard controls and ignition key.
4. Difficulty performing many hand-over-hand steering manoeuvres.

Suggested Driving Aids:

1. Specially constructed seat to raise the driver.
2. Extensions on brake, accelerator, dimmer switch and parking brake or hand-operated controls.
3. Extensions for dashboard controls and ignition.
4. Steering spinner knob.

19. LACK OF BODY BALANCE

Effects on Driving:

1. Danger of falling to one side in turns or sudden motions.

Suggested Driving Aids:

1. Specially constructed seat for balance; arm rests; cushions and/or shoulder or chest safety belts.

20. GENERAL MUSCLE WEAKNESS

Effects on Driving:

1. Difficulty turning steering wheel and applying pressure to brake and clutch.
2. Difficulty applying and releasing parking brake.

Suggested Driving Aids:

1. Power steering, power brakes, and automatic transmission.
2. Adaptation of parking brake (for the stronger limb).

Comments:

Multiple sclerosis, amyotrophic lateral sclerosis, and muscular dystrophy are degenerative diseases – that is, they become worse with time. Persons with these diseases should become familiar with the various types of adaptive driving equipment available (see Step 2) so that they can plan and prepare for driving aid requirements as and when they arise.

21. POOR MUSCLE CONTROL

Effects on Driving:

1. Difficulty controlling steering wheel.
2. Uncontrolled involuntary movement, or spasms of rigidity may present too great a danger for driving.

Suggested Driving Aids:

1. Tri-post, "V" or cuff-type steering wheel spinner.
2. Persons suffering from uncontrolled muscle activity that is potentially dangerous for driving should consult a driver education specialist (see page 79) before going on the road. If spasms occur in the legs only and hand controls are used, the legs can be secured close to the seat.

22. POOR ENDURANCE, FATIGUE

Effects on Driving:

1. Inability to drive for long periods of time without rest.

Suggested Driving Aids:

1. Power steering, power brakes, cruise control.

Suggested Driving Practices:

These drivers should always plan short trips with frequent rest stops.

Comments:

Drivers with a pulmonary disease condition might require oxygen equipment in the car at all times.

23. POOR VISION

Effects on Driving:

1. Double vision (diplopia).
2. Reduced peripheral vision.
3. Reduced depth perception.
4. Decreased ability to adapt to low illumination and recover from exposure to glaring headlights.

Suggested Driving Practices:

1. Patch the poorer eye.
2. Always turn eyes and head enough to check blind spots.
3. Drive defensively.
4. Avoid night driving.

Comments:

Since vision is such an important factor in driving, it should be checked regularly.

24. AGING

Effects on Driving:

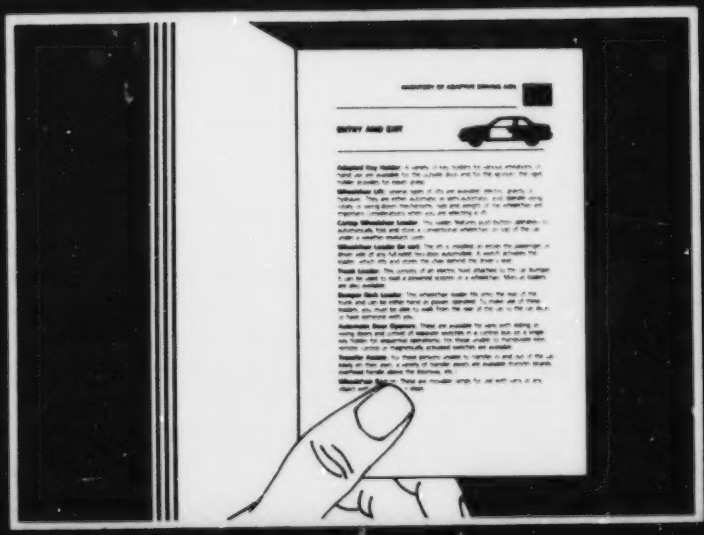
1. Failing vision.
2. Slowness of thinking processes, lack of alertness.
3. Episodes of confusion and declining memory.
4. Loss of physical strength leading to slow reaction time.
5. Side effects of some drugs may be detrimental to driving.

Suggested Driving Practices:

If an older driver can avoid those situations where driving is difficult or fatiguing, particularly long journeys, night driving, rush-hour traffic and high-speed freeway driving, there may be no reason for this person to give up driving. Also refer to cases 22 and 23.

STEP 2

INVENTORY OF ADAPTIVE DRIVING AIDS



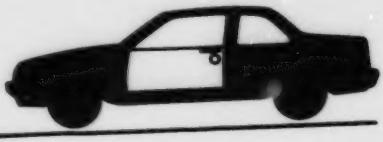
INVENTORY OF ADAPTIVE DRIVING AIDS

This section presents a descriptive inventory of the various kinds of adaptive equipment available to the disabled driver. The inventory is organized in the following six categories:

- entry and exit aids
- seating aids and restraints
- steering aids
- control levers
- accelerating and braking aids and
- miscellaneous aids (cushions, mirrors, alert devices)

Also included are two charts (p. 26 and p. 30) matching the adaptive equipment or driving aid to its manufacturer(s). Addresses and telephone numbers are then provided for those who may wish to obtain additional information directly from the manufacturer. Finally, the names of Canadian distributors, by province, are provided.

ENTRY AND EXIT



Adapted Key Holder: A variety of key holders for various limitations of hand use are available for the outside door and for the ignition; the rigid holder provides for easier grasp.

Wheelchair Lift: Several types of lifts are available: electric, gravity or hydraulic. They are either automatic or semi-automatic, and operate using rotary or swing-down mechanisms. Size and weight of the wheelchair are important considerations when you are selecting a lift.

Cartop Wheelchair Loader: This loader features push-button operation to automatically fold and store a conventional wheelchair on top of the car under a weather-resistant cover.

Wheelchair Loader (in car): The lift is installed on either the passenger or driver side of any full-sized two-door automobile. A switch activates the loader, which lifts and stores the chair behind the driver's seat.

Trunk Loader: This consists of an electric hoist attached to the car bumper. It can be used to load a powered scooter or a wheelchair. Manual loaders are also available.

Bumper Rack Loader: This wheelchair loader fits onto the rear of the trunk and can be either hand or power operated. To make use of these loaders, you must be able to walk from the rear of the car to the car door, or have someone with you.

Automatic Door Openers: These are available for vans with sliding or swing doors and consist of separate switches in a control box (or a single key holder for sequential operations). For those unable to manipulate keys, remote control or magnetically activated switches are available.

Transfer Assists: For those persons unable to transfer in and out of the car easily on their own, a variety of transfer assists are available (transfer boards, overhead handle above the doorway, etc.).

Wheelchair Ramps: These are movable ramps for use with vans or any object with two or three steps.

SEATING AIDS AND RESTRAINTS

Torso Restraints: When driving a van from a wheelchair, chest harness and/or lateral trunk supports may be used, together with lap belts and wheelchair restraints, for those with diminished trunk musculature and balance.

Power Driving Seat: A four- or six-way power seat base (front to rear travel, vertical travel for height adjustment and swivel) facilitates a driver's self-transfer from wheelchair to driver's seat and allows for optimal positioning for driving.

Power Pan: The power pan is designed to accommodate the disabled driver who cannot transfer from wheelchair to seat without assistance and must drive from a wheelchair. It allows the driver who sits high in his or her wheelchair to lower the line of vision 6 cm to 15 cm (2½"-6"), by automatically lowering the vehicle floor in the driver's station.

Power Wheelchair Restraint: This quick lock and release system for the wheelchair enables the disabled driver to quickly and easily secure his or her chair in the proper driving position.

Manual Wheelchair Restraint: This model can be used by a wheelchair driver who can physically operate a restraint without power controls, or by a wheelchair passenger.

Wheel Wells: These channels are installed in a vehicle floor to lower the wheelchair driver, thereby correcting visibility problems caused by height.

Removable Seat Base: This is a detachable seat, usually mounted on casters. It allows for easy conversion of the driver's station for a wheelchair driver. It stores in the rear of the van when not in use.

STEERING AIDS

Steering Column Extension: This extension brings the steering wheel 5 to 15 cm (2"-6") closer to the wheelchair driver. It provides extra leg room and compensates for reduced range of movement.

Foot Steering Control: This device transfers control of hand-operated driving functions to foot operation. Auxiliary and secondary vehicle controls are also adapted to foot operation.

Low-Effort Steering: This feature reduces the effort to steer the vehicle by approximately 40%.

Zero-Effort Steering: This reduces the effort required to steer the vehicle by approximately 70%; a back-up steering system is usually recommended. Available for cars or vans with power steering.

Horizontal Steering Column: This motorized, telescoping steering column allows for adjustment of steering in a variety of planes and positions. It adapts to the reach limitations of a driver, and can be positioned for right- or left-hand use.

Deep-Dish Steering Wheel: This device brings the steering wheel rim approximately 10 cm (4") closer to the wheelchair driver and is normally used with a low-effort steering system. It improves wheelchair accessibility to the steering wheel and lessens the range of steering motion.

One-Hand Drive Control System: This steering system is designed for persons with limited or no use of lower extremities, but good strength in one arm and hand. Its main component is a knob through which steering, brake and throttle are activated. Auxiliary switches can be located adjacent to the knob, with toggle switches for convenience.

Steering Spinners: Spinner knobs permit safe operation of the steering wheel by drivers who must steer with one hand, allowing them to remain in contact with the steering wheel at all times. They come in a variety of configurations including an amputee ring, knob, so-called "quad steering cuff", palm grip, tri-pin, and v-grip.

STEP 2 CHART OF ADAPTIVE EQUIPMENT AND ASSOCIATED MANUFACTURERS

MANUFACTURERS	Country of Origin	Canadian Distributors	ENTRY AND EXIT: Adapted Key Holders	Lifts	Cartop Wheelchair Loader	Wheelchair/Scooter Loader	Trunk Loader	Bumper Rack Loader	Automatic Door Opener	Transfer Assists	Wheelchair Ramp
ADVANCED MOBILITY	A	•								•	
BLATNIK PRECISION CONTROLS	A										
COLLINS IND.	A	•		•					•	•	•
CROW RIVER	A	•		•	•				•	•	
GOLDEN BOY	A			•					•		
GRESHAM	A		•								
JURÉE LTÉE	C			•					•		•
MOBILITY ENG.	A			•					•		
NELSON MEDICAL PRODUCTS	A									•	•
REB MFG. INC.	A	•		•							
TARGET INC.	A	•	•	•	•	•			•	•	
TRANSPORT CANADA	C										
WHEEL CHAIR CARRIER CO.	A						•				
WHIRLTEQ	C	•									

SEATING AIDS AND RESTRAINTS	Torso Restraints	Power Seats	Power Pan	Power Wheelchair Restraints	Manual Wheelchair Restraints	Wheel Wells	Removable Seat Base
Torso Restraints		•	•	•	•		•
Power Seats	•		•	•	•	•	
Power Pan	•	•		•	•		
Power Wheelchair Restraints	•	•	•		•		
Manual Wheelchair Restraints	•	•	•	•			
Wheel Wells		•					
Removable Seat Base	•						

STEERING AIDS	Steering Spinners	Steering Column Extension	Low-Effort Steering	Zero-Effort Steering	Horizontal Steering Column	Deep-Dish Steering Wheel	Foot Steering	One-Hand Drive Control System
Steering Spinners		•	•	•	•	•	•	•
Steering Column Extension	•		•	•	•	•	•	•
Low-Effort Steering	•	•		•	•	•	•	•
Zero-Effort Steering	•	•	•		•	•	•	•
Horizontal Steering Column				•				
Deep-Dish Steering Wheel	•	•	•	•			•	•
Foot Steering	•	•	•	•		•		•
One-Hand Drive Control System	•	•	•	•		•	•	

ACCELERATION /BRAKING AIDS

Hand Controls: There are three types of hand controls: push-pull, twist-push, and right angle push (also known as the universal control because it can be used for most disabilities). Recommended for use in vehicles with power brakes and steering, they do not interfere with operation of the vehicle by able-bodied drivers.

Quad Hand Control: This consists of an extra L-shaped attachment for hand control. It is designed for quadraplegic drivers with little wrist or hand strength. It is used with a dimmer switch and horn button.

Hand Clutch Control: The hand clutch is for vehicles with standard transmission. It is recommended for drivers with weakness or loss of use in the left leg only.

Left-Foot Accelerator Pedal: With this pedal, accelerator functions of the vehicle are converted to left-foot use for those with limited or no use of the right foot.

Pedal Extensions: Pedal extensions are used when a driver's legs are too short to reach the gas and brake pedals. These extensions must be light enough not to depress the pedals unless activated, and secure enough not to slip off while the car is being driven. They are often used together with a false floor in order to rest the heels.

Parking-Brake Extension Lever: This lever attaches to a foot-operated parking brake in order to adapt it to hand use. With the lever, the driver still needs a grip sufficient to operate the regular brake and lever.

Servo Controls: These consist of touch controls that provide reduced effort acceleration and/or braking control. Two levels of assistance are available — low effort or zero effort. Emergency back-up systems are available to provide additional safety in case of control failure.

Electric Parking Brake: An electric parking brake offers complete control of the power brake by manipulation of a toggle switch. It is available for cars, vans and trucks. This unit is usually prescribed for individuals who drive a van from their wheelchair.

Portable Hand Controls: These are to be used on a **temporary basis** only: very strong arms are required. They are for persons travelling with rental cars on which hand controls are not available.

CONTROL LEVERS

Right-Hand Directional-Signal Extension Lever: This extension lever attaches to the turn signal lever and crosses to the right side of the steering column for persons unable to use their left hand.

Left-Hand Gear-Selector Extension Lever: This extension lever attaches to the gear shift lever and crosses to the left side of the steering column. It is for use only on vehicles with automatic transmission.

Gear-Selector Extension Lever: This extension lever provides more leverage for disabled persons shifting gears. It can be used with automatic transmission only.

Powered Gear Selector: This allows a disabled driver with an upper extremity dysfunction to shift gears with a toggle switch positioned where most convenient for the driver (usually on the console).

Remote Wiper/Washer, Horn, Dimmer Switch, Directional Signals and Headlights Control: This control relocates these functions to an easily reached location. It allows the driver to use a switch with the hand, elbow, head or knee, whichever is most convenient.

Quad Control: This control provides a handy location for all accessory controls and out-of-reach switches normally found on the dash.

Keyless Ignition: A toggle switch provides remote control of ignition for those drivers unable to manipulate an ignition key.

STEP 2 CHART OF ADAPTIVE EQUIPMENT AND ASSOCIATED MANUFACTURERS

MANUFACTURERS	ACCELERATION / BRAKING								
	Hand Controls	Quad Controls	Hand Clutch Control	(Left) Foot Accelerator Pedal	Pedal Extension	Parking Brake Extension Levers	Servo Controls	Electric Parking Brake	Portable Hand Controls
ADVANCED MOBILITY									
BLATNIK PRECISION CONTROLS	•			•		•			
COLLINS IND.									
CROW RIVER	•	•	•			•			•
GOLDEN BOY				•	•	•	•	•	•
GRESHAM	•	•	•	•		•		•	
JURÉE LTÉE	•	•	•	•	•			•	
MOBILITY ENG.							•		
NELSON MEDICAL PRODUCTS	•		•	•	•	•			
REB MFG. INC.									
TARGET INC.	•	•	•	•	•	•	•	•	
TRANSPORT CANADA									•
WHEEL CHAIR CARRIER CO.									
WHIRLTEQ	•								

CONTROL LEVERS									
(Right) Turn Signal Lever	Remote Direction Signals	(Left) Gear Shift Lever	Gear Selector Extension Lever	Gear Selector Powered	Remote Wiper/Wash	Remote Horn	Remote Dimmer Switch	Quad Console	Keyless Ignition
			•						
•	•	•	•		•			•	
•		•	•		•	•	•		
					•	•	•	•	
							•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
						•			

MISCELLANEOUS AIDS

Cushions

Ventilated seat cushions Wedge cushions	Canadian Tire stores
OBUS contoured back form	OBUS Forme 1386, Eglinton Ave. W. Toronto, Ont. M6Z 2E4 (416) 785-1386 or local surgical supply dealers
SCHUKRA medico back rest – features adjustable lumbar section	A.G. Neale Ltd. 1104 Danforth Ave. Toronto, Ont. M4J 1M3 (416) 466-5352 or local surgical supply dealers
SACRO seat – a fibreglass back & seat insert, with foam covering	A.G. Neale Ltd.

Mirrors

WINK wide-angle mirror Convex mirrors for side view	Canadian Tire stores
PANAMIRROR – a rear-view mirror that expands vision to left and right rear, reducing rear-vision blindness	available through local Canadian Automobile Club

Driver Alert Warning Device

– helps guard against falling asleep at the wheel; fits behind the ear	American Automobile Association Traffic Safety Department 8111 Gatehouse Road Falls Church, Virginia 22047 U.S.A.

ADDRESSES OF MANUFACTURERS OF DRIVING AIDS

Advanced Mobility
12555 Sherman Drive
North Hollywood, California
91605
(818) 982-1004

The Braun Corporation
1014 South Monticello, P.O. Box 310
Winamec, Indiana
46996
(219) 946-6157

Collins Industries Inc.
Box 58
Hutchison, Kansas
67501
(316) 663-4441

Crow River Industries Inc.
7550 Washington Avenue South
Eden Prairie, Minnesota
55344
(612) 944-5010

Amigo Sales Inc.
669 Dixie Highway
Bridgeport, Michigan
48722
(517) 777-0910

Blatnik Precision Controls Inc.
1523 Cota Avenue
Long Beach, California
90813
(213) 436-3275

Creative Controls
1943 Barrett Street
Troy, Michigan
48084
(313) 362-4580

Golden Boy
2556 South Fairview Avenue
Santa Ana, California
92704
(714) 957-8581

Gresham Driving Aids Inc.
P.O. Box 405, 30800 Wixom Road
Wixom, Michigan
48096
(313) 624-1533

Jurée Ltée
4830 St. Charles Boulevard
Pierrefonds, Quebec
H9H 3E1
(514) 626-4607

Mobility Engineering & Development
7131 Hayvenhurst Avenue
Van Nuys, California
91406
(818) 785-0958

Drivemaster Corporation
16 Andrews Drive
West Paterson, New Jersey
07424
(201) 785-2204

Golden Boy Sales of Canada Ltd.
4906-93 Avenue
Edmonton, Alberta
T6B 2L6
(403) 468-2697

Handicaps Inc.
4335 South Sante Fe Drive
Englewood, Colorado
80110
(303) 781-2062

Kroepke Kontrols Inc.
104 Hawkins Street
Bronx, New York
10464
(212) 885-1547

Mobility Products & Design Inc.
709 Kentucky Street
Vallejo, California
94590
(707) 642-8967

Nelson Medical Products
5690 Sarah Avenue
Sarasota, Florida
33583-9510
(813) 924-2058

Reb Manufacturing Inc.
P.O. Box 276, R.R. 2
Carey, Ohio
43316-0276
(419) 396-7651

R.J. Mobility Systems Inc.
715 South 5th Avenue
Maywood, Illinois
60153

Target Industries Inc.
55 Newbury Road, P.O. Box 657
East Windsor, Connecticut
06088
(203) 627-5191

Para Industries
950 Moodie Drive, R.R. #7
Nepean, Ontario
K2H 7V2
(613) 726-1828

The Ricon Corporation
11684 Tuxford Street
Sun Valley, California
91352
(818) 768-5890

Smith's Hand Control Service
1420 Brookhaven Drive
Southaven, Mississippi
38671
(601) 393-0540

Topcat Wheelchair Carrier
1355 North Harbour Drive
San Diego, California
92101
(619) 231-2427

Trujillo Industries Inc.
5040 Firestone Boulevard
South Gate, California
90280
(213) 564-7943

The Wheelchair Carrier Corporation
3509 East Canyon Drive
P.O. Box 9328
Phoenix, Arizona
85068
(602) 996-6123

Whirlteq
28 Hubbard Road, Comp. #7
Bates Building
Fredericton, New Brunswick
E3B 6B4
(506) 453-1200

Wells-Enberg Inc.
P.O. Box 6388
Rockford, Illinois
61125
(815) 397-6208

Wright-Way Inc.
175 East Interstate 30
P.O. Box 40907
Garland, Texas
75040
(214) 271-2488

ADAPTIVE EQUIPMENT MANUFACTURERS AND ASSOCIATED DISTRIBUTORS, BY PROVINCE

DISTRIBUTOR	MANUFACTURER REPRESENTED
BRITISH COLUMBIA	
Labrun Mobility Aids Ltd. 3425 East 32nd Avenue Vancouver, British Columbia V6S 1Y8 (604) 263-8482	Advanced Mobility Drivemaster Mobility Products & Design Inc.
ALBERTA	
Golden Boy Sales of Canada Ltd. 4906-93 Avenue Edmonton, Alberta T6B 2L6 (403) 468-2697	Crow River
Handiwheels 411 Forge Road, S.E. Calgary, Alberta T2H 0S9 (403) 258-1855	Advanced Mobility Braun Mobility Products & Design Inc.
SASKATCHEWAN	
Saskatchewan Council for Crippled Children and Adults 1410 Kilburn Avenue Saskatoon, Saskatchewan S7M 0J8 (306) 653-1694	Wright-Way Inc.
Golden Boy Sales Ltd. 2305 B. Hanselman Place Saskatoon, Saskatchewan S7L 6A9 (306) 665-2733	Golden Boy, CA

Fort Gary Industries
1572 Elliot Street
Regina, Saskatchewan
SA0 3B1

Crow River

MANITOBA

Grain Master Mfg. Co.
Lot 118, Springfield Road
Winnipeg, Manitoba
R2L 2A5
(204) 224-1697

Crow River

Rehabilitation Engineering Dept.
Health Sciences Centre
59 Pearl Street
Winnipeg, Manitoba
R3E 3L4
(204) 774-6511

Custom made hand controls, foot accelerator, MPS spinner knobs

ONTARIO

Crecco's Mobility Systems
R.R. #2
Welland, Ontario
L3B 5N5
(416) 892-3519

Braun
Crow River
Drivemaster
Mobility Products & Design
Target Industries

Crecco's Freedom Mobility Systems
7-70 Gibson Drive
Markham, Ontario
L3R 4C2
(416) 475-0144

Target Industries

Therapy Supplies and Rental
128 Sunrise Road
Toronto, Ontario
(416) 752-8885

Braun
Mobility Products & Design
Ricon
Target Industries
Whirlteq

Para Industries
950 Moodie Drive
R.R. #7
Nepean, Ontario
K2H 7V2
(613) 726-1828

Mobility Products & Design

Doncaster Medical
248 Steelcase Road East
Markham, Ontario
L3R 1B2
(416) 474-9300

Braun
Mobility Products & Design
Wells-Enberg Co. Ltd.
Whirlteq

Funcraft Vehicles Ltd.
165 Sheldon Drive
Cambridge, Ontario
N1R 6T8
(519) 621-9310

Braun

Major Medical Supplies
548 Belmont Avenue W.
Kitchener, Ontario
N2M 1N5
(510) 579-6200

Crow River
Whirlteq

Victoria Wheelchair Inc.
1222 Victoria Street N, Unit 7
Kitchener, Ontario
N2B 3E2
(519) 744-4347

Anthony's Auto Wheelchair Lift
Braun

Northland Camper Sales
292 North Cumberland Street
Thunder Bay, Ontario
P7A 4N6
(807) 345-7042

Braun

Amigo Sales Inc.
400 Matheson Blvd. E.
Unit #17
Mississauga, Ontario
L4Z 1N8
(416) 890-1120

Amigo Auto-Lift, etc.

LRC Estates & Investment Ltd.
3319 Oliver Road
Thunder Bay, Ontario
P7B 6C2
(807) 935-2532

Handicaps
Whirlteq
Wells-Enberg

Mitro Industries
750 Little Hill Street
London, Ontario
N5Z 1M9
(519) 433-1896

Whirlteq

QUEBEC

Jurée Ltd.
4830 St. Charles Blvd.
Pierrefonds, Quebec
H9H 3E1
(514) 626-4607

Drivemaster
Mobility Products & Design

Association des Paraplégiques du Québec
4545 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 1E4
(514) 344-3890

Association des Paraplégiques du Quebec
154 Place Vanoise
St-Romuald, Quebec
G6W 5M6
(418) 839-5964

Wright-Way

Secteur d'évaluation des capacités de conduite automobile
L'unité d'apprentissage
Centre François-Charon
525 Boul. Wilfrid-Hamel
Quebec, Quebec
G1M 2S8
(418) 529-9141 Ext. 210, 211

NEW BRUNSWICK

Maritime Orthopedic Co.
P.O. Box 2453, Station "A"
Moncton, New Brunswick
E1C 8J3

Wells-Fargo
Crow River

Konval Kare Ltd.
242 High Street
Moncton, New Brunswick
E1C 6C2
(506) 854-8360

Wells-Fargo
Whirlteq

Whirlteq
28 Hubbard Road, Comp. #7
Bates Building
Fredericton, New Brunswick
E3B 6B4
(506) 457-2044

Target Industries
Whirlteq

NOVA SCOTIA

Doncaster Medical
3600 Kempt Road
Halifax, Nova Scotia
B3K 4X8
(902) 454-7474

Whirlteq

STEP 3

VEHICLE DESIGN CONSIDERATIONS

VEHICLE DESIGN CONSIDERATIONS

This part of the guide discusses a number of vehicle design characteristics that are of special importance to disabled and elderly drivers.

AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS

- **Automatic transmission:** For many disabled drivers automatic transmission may be a necessity. Certainly, in most cases, it is highly desirable.
- **Power Steering and Brakes:** Once again, most disabled drivers should probably consider both of these features very seriously. They greatly reduce the exertion required to drive. Power steering is particularly important at low speeds, when turning the steering wheel can otherwise be quite difficult.

OTHER OPTIONS TO CONSIDER

The following features are somewhat less important, but still well worth considering:

- power windows
- power seats
- adjustable steering wheel
- cruise control
- air conditioning
- trunk release
- power door locks
- seat rake adjustment
- lumbar support

GETTING IN AND OUT

For many disabled persons, the ability to enter and leave the vehicle easily, as well as move around freely when inside, is a crucial consideration when choosing a vehicle.

Some specific things to consider:

- **Entrance width:** Generally, two-door models offer greater entrance width for the driver than do four-door models. However, some luxury two-door models have surprisingly narrow entrances, or their doors do not open far enough to allow for easy entrance.

- **Door pull:** Some doors are heavier than others. Although two-door models do generally offer wider access, their doors may be considerably heavier, and thus harder to open and close than their four-door counterparts. Again, some luxury models have particularly heavy doors.
- **Door sill height and footwell depth:** The height of the door sill (that is, the distance of the bottom edge of the door entrance to the ground) determines how high you will have to lift your feet to get into the vehicle. Footwell depth (the height of the door sill from the floor of the vehicle) determines how high the feet will have to be lifted when getting out. Persons with weak legs should personally test a vehicle for door sill height and footwell depth, so as to ensure that getting in and out is not too difficult.
- **Equipment access behind the front seat:** Some wheelchair users are able to enter their car and then stow their wheelchair behind the front seat without assistance. This manoeuvre is possible with two-door models. When shopping for a car, wheelchair users should verify that the space between the front seat and the metal post on the right-hand side of the entrance (commonly known as the "B-post") is wide enough to allow them to easily pull their collapsed wheelchair in and out of the car, when sitting in the car. Most wheelchairs range between 254 mm (10") and 330 mm (13") in width when folded. So if the distance between the seat (when pulled forward) and the "B-post" is less than the width of your wheelchair, the vehicle may well prove unsuitable. In the vehicle comparison charts that follow, you can see which vehicles lie within your range. For some two-door models, wheelchair drag-in will only be possible if the car is a hatchback with a fold-down back seat. Wheelchair users should also check the location of seat-belt securement bolts. On some models these can hamper access to the space behind the front seat.
- **Humps, consoles and stickshifts:** Many cars have a hump and/or a console that serves to partially divide the driver's side from the front passenger seat. These can hamper drivers with weak or immobilized legs, when they are attempting to slide from one side of the car to the other. Stickshifts may also be an obstacle.
- **Seatbelts:** Some belts vary radically in style of operation, snugness of fit and ease of use. Prospective buyers should test the seatbelt carefully, checking for ease and comfort in reaching, buckling it up and in short and extended wear and adjustability.

- **Benches vs bucket seats:** Some disabled drivers should consider bench seats rather than bucket seats. Bucket seats can hamper cross-seat slideover for disabled drivers who enter a vehicle by the passenger door.

  If you are shopping for a car with bench seats, you will be restricted to mid-size or large North American models.
- **Seat height:** Generally speaking, the higher the seat from the floor of the car, the less effort is required in getting in and out. Only a personal test will allow you to determine your needs.
- **Trunk load height:** In general, the higher the trunk is from the ground, the harder it is to load. Be sure to test the trunk yourself.
- **Trunk load depth:** If the trunkwell is too deep, a disabled driver may have to exert a great deal of effort in lowering or lifting heavy objects into or from the trunk. A deep trunk may also pose difficulties for someone trying to reach in and retrieve stowed objects.
- **Effective trunk volume:** A well designed trunk will have enough usable space to permit a disabled person to stow his or her wheelchair or other mobility aid without difficulty.

OTHER CONSIDERATIONS

Small vs Large Cars

For years, disabled people have complained that only large, expensive and fuel-inefficient cars provided them with the access and interior room they needed. Certainly, in general, smaller cars tend to have less interior room. However, some large cars only **look** roomier from the outside. Their effective interior space may not be superior to many smaller models. In the last few years, smaller cars have, in fact, begun to be designed with more effective interior room than in the past.

Also, many subcompact cars provide equal, or even better accessibility than large "luxury" models. As mentioned earlier, many large cars have surprisingly narrow door openings compared to smaller models, and their doors can be quite heavy.

Smaller cars are also much easier to park, an important consideration for most disabled people who probably want to park as close as possible to their destination. Finally, the lower price tag attached to most smaller cars makes them a particularly attractive purchase for many people.

Smaller cars do, however, tend to come with fewer standard features than larger ones. Also, as mentioned earlier, bench seats are now only provided on larger, North American models.

To sum up, although larger cars, in general, afford roomier interiors, a smaller car's advantages may make it a more attractive purchase for many disabled people. Once again, only a personal inspection will allow you to determine whether you actually require a larger car or, alternatively, whether certain smaller models are just as suitable. The comparison chart will assist you in identifying promising smaller cars.

Visibility

Road visibility does not lend itself to easy measurement. It is up to you to test drive promising models and decide for yourself which one seems to provide the best visibility. But remember to be aware of possible visibility problems and look out for them when making a purchase.

Adaptability to Special Aids

Today, virtually all vehicles can be fitted with special equipment. Some models, however, are more difficult and, therefore, more costly to adapt. Before choosing a particular model, the buyer should consult a local reputable outfitter to find out whether that model is difficult to outfit. This is particularly important if cost is a key consideration.

VAN DESIGN CONSIDERATIONS

You may decide that, on the basis of your disability, lifestyle, etc., a van best suits your needs. Some van models are better suited for structural modification and installation of adaptive equipment than others.

The following guidelines are for your general information only. Specific individual needs should be discussed with a knowledgeable team of driving evaluators (see page 79).

GENERAL GUIDELINES

Vans with a large wheelbase (350.5 cm or 138") are considered to be more adaptable for driving either from a wheelchair or from the van's power seat. A short wheelbase (315 cm or 124") may be less expensive, but it also provides less room for wheelchair manoeuverability, and less passenger and storage space. The location of the gas tank in the short wheelbase van interferes with the wheelchair driver's power pan. **Neither dual gas tanks nor auxiliary heaters should be factory ordered, unless first cleared with a professional van modifier.**

AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS

- **Automatic transmission:** to facilitate driving by individuals who can use only two extremities (preferably no overdrive).

- **Power brakes and steering:** these facilitate control of the vehicle by people who lack full range of motion and/or power in their upper extremities.
- A **heavy duty battery** and **heavy duty alternator** in order to supply adequate power to operate the van with the adaptive devices.
- **Heavy duty suspension** (shocks and springs) for smoother ride.
- A **stabilizer bar** makes for a steadier ride and ensures less lean when lifts are being used.
- A **spare tire.**
- **Air conditioning** (in front only), helps to prevent fatigue and thus represents a safety factor, particularly for quadraplegics with respiratory and temperature regulation problems.
- A **tilt wheel,** if you are keeping the original steering column.
- A **van with windows** in the storage or passenger compartment for better visibility. Tinted or privacy glass will decrease the "gold-fish bowl" effect. Custom bay windows can be added later. If you are ordering cargo doors, glass windows in the doors are also recommended.

FACTORY OPTIONS

- **Doors:** There are two types of cargo doors available from manufacturers, swing doors and sliding doors:

  A. **Swing door** — A swing door is easier to raise if increased door height is required. It also provides more flexibility, since you can then add bay windows. Finally, a swing door is more reliable and requires less maintenance than a sliding door. A swing door, however, can only be used in conjunction with a fold-out lift.

  B. **Sliding door** — a sliding door allows for the use of either a fold-out or a swing/rotary lift.
- **Power windows and door locks**
- **Seating:** Drivers planning to transfer from their wheelchair to a four- or six-way power seat may want to consider the "seat delete" option, replacing the standard passenger seat with a captain's chair to match the driver's seat. Seat belts and sun visors are extras with this option.
- **Security lock group:** This is used for locking the gas cap, the inside hood release and the spare tire lock.

- **Cruise control:** This is a factory or dealer-installed option that can be used by disabled drivers who retain the original steering column.

DEALER INSTALLED OPTIONS

- **Plywood subfloor:** If you install a subfloor, the choice of floor covering may depend on its effect upon wheelchair manoeuverability.
- **Insulation package:** This includes insulation for roof and walls.
- **Low mount** or **special van mirrors.**

Each potential driver should be evaluated personally for the following vehicle controls and equipment by a qualified team that includes a driver's education specialist and a van modification dealer:

- The best mechanical method of opening doors and lowering a lift
- Raised door or raised roof
- Automatic lift
- Driving station — four- or six-way power seat, wheel channels, or power pan
- Wheelchair restraint system
- Controls for acceleration, braking, and steering
- Quad "console", with range of toggle switches to remotely control horn, signals, wiper/washer, dimmer switch, gear shift, etc.
- CB radio

For a description of these options (except the CB radio), and a list of their manufacturers and distributors, refer to STEP 2 of this guide, page 21.

STEP 4

VEHICLE COMPARISON CHARTS

VEHICLE COMPARISON CHARTS

The following charts compare 170 models of 1984 and 1985 cars, trucks and vans on the basis of some of the main factors you might consider when making a purchasing decision. These factors are:

- Price category
- Availability of important options
- Getting in and out
- Using the trunk.

Other design characteristics discussed in the preceding section were not included if they could not be measured and compared on a chart. The prospective buyer can only evaluate such features as interior room and visibility by a test drive. Even the measurements that are provided in these charts are for your **general guidance** only.

ABOUT THE MEASUREMENTS

Passenger vehicles are irregular in shape, and measurements can therefore be misleading. All measurements are approximate, and do not necessarily accord with the manufacturers' specifications. Measurements of openings, seating, storage areas, and so on, are given in terms of the **effective**, that is, usable space; it must be remembered, however, that there is no substitute for personally trying a vehicle.

The following table describes the guidelines used in measuring each vehicle. The accompanying vehicle sketch is designed to help you recognize key areas of concern as you shop around for a vehicle.

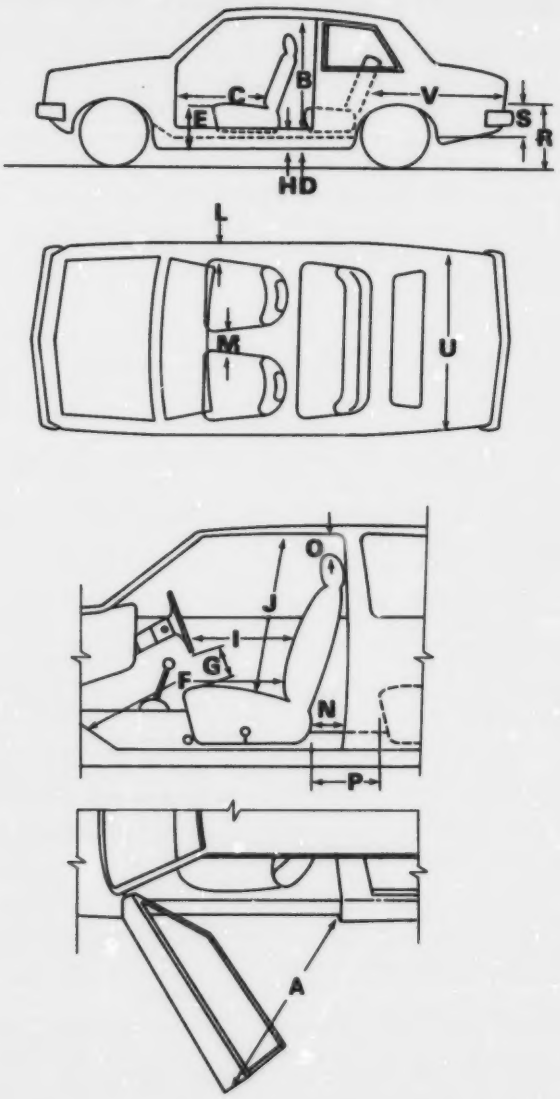
The charts themselves were compiled as follows:

- First, the vehicles were classified from "best" to "worst" in terms of each dimension;
- Then, the dimensional range was divided into five equal groups and the vehicles were assigned from one to five stars, one star always representing the "worst" case;
- For non-dimensional features, a simple "yes/no", "standard/optional/not available" classification is used.

STANDARDS USED IN MEASURING VEHICLE DIMENSIONS

Factor	Source or location of measurement	Reference letter in diagrams
Base Price	From the **Canadian Motorist Car Facts (1984 and 1985)** with the kind permission of the Canadian Motorist Publishing Co., Ltd.	—
Options	Interviews with automobile dealers to confirm status of each option. Double-checked against manufacturer's brochure.	
Front Door Access		
- Door Entrance Width:	From the inside of the door panel to the external sheetmetal of the B post.	A
- Door Height:	From the door sill to the top of the door opening.	B
- Door Width:	Measured across the lower, wider part of the door at approximately seat height.	C
- Sill Height:	From the ground to the highest part of the sill.	D
- Seat Height:	From the sill to the highest part of the seat.	E
- Legroom Length:	From the back of the seat to the edge of the seat and then down to the base of the floor where the heel of the accelerator pedal is located.	F
- Legroom Height:	Measured vertically from the base of the steering wheel to the top of the seat cushion.	G
- Floor Well Depth:	From the top of the sill to the bottom of the floor well.	H
- Seat to Wheel Distance:	From the base of the steering wheel horizontally to the back of the seat cushion.	I

Factor	Source or location of measurement	Reference letter in diagrams
- Headroom:	From the base of the seat cushion to the ceiling at approximately the same angle as the seat back.	J
- Seat/Door Gap:	From the side of the seat cushion to the inside edge of the door.	L
- Seat Gap:	From the edge of one seat to the edge of the other.	M
Non-Distance Data		
- Door Pull Force:	Force required to close the door by a seated driver or passenger using the inside door handle. (Measured in newtons.)	—
Rear Access		
- Seat to B Post:	From the lower back of the seat horizontal to the B-post (on two-door models only).	N
- Headrest to Roof:	Measured vertically with the headrest in the lowered position.	O
- Seat to Seat:	From the front of the rear seat cushion horizontally to the back of the front seat cushion.	P
- Loading Height:	From the ground to the lowest point of the trunk opening.	R
- Trunk Well Depth:	From the lowest part of the trunk opening to the base of the trunk.	S
Trunk Dimensions	Usable minimum and maximum dimensions for the trunk. For hatchbacks, trunk length was measured with the rear seats up and the parcel cover in place.	T,U,V



SOURCE: Adapted from Ann Darnbrough and Derek Kinrade, Motoring and Mobility for Disabled People, *with the kind permission of the* Royal Association for Disability and Rehabilitation.

HOW TO MAKE BEST USE OF THESE CHARTS

When examining the charts, you should keep in mind that while price categories and availability of important options are straightforward ("this car costs between $8,000 and $12,000, automatic transmission is standard"), measurements for accessibility and trunk use are, again, for your general guidance only. There are no "absolute" standards for either of these two categories: cars are simply compared against each other.

Once you have a shortlist of promising cars, there is no substitute for a personal inspection, using the checklist provided in Step 5.

GUIDE TO VEHICLE COMPARISON CHART

(Wherever star-ratings appear, the more stars the better)

Equipment access behind front seat (2-door models)

★ – less than 203 mm
★★ – 204 to 254 mm
★★★ – 255 to 305 mm
★★★★ – 306 to 356 mm
★★★★★ – greater than 357 mm

Door pull force

★ – greater than 112 N
★★ – 90 to 112 N
★★★ – 68 to 89 N
★★★★ – 45 to 67 N
★★★★★ – less than 45 N

Note: 4.5 Newtons (N) equals 1 pound

Front door entrance width

★ – less than 762 mm
★★ – 763 to 889 mm
★★★ – 890 to 1 016 mm
★★★★ – 1 017 to 1 143 mm
★★★★★ – greater than 1 144 mm

Availability of important options

Standard (STD)
Optional (OPT), and Not Available (N/A)

Price class (1984 and 1985)

$ – less than $8,000
$$ – $8,000 to $12,000
$$$ – $12,000 to $16,000
$$$$ – $16,000 to $20,000
$$$$$ – greater than $20,000

Door sill height

★ – greater than 433 mm
★★ – 382 to 432 mm
★★★ – 331 to 381 mm
★★★★ – 279 to 330 mm
★★★★½ – less than 278 mm

Hump

Yes – If hump could impede cross-seat slideover
No – Otherwise

Console

Yes – If console could impede cross-seat slideover
No – Otherwise

Trunk Loading Height: Ground to lowest point of trunk opening

★ – greater than 890 mm
★★ – 763 to 889 mm
★★★ – 636 to 762 mm
★★★★ – 509 to 635 mm
★★★★★ – less than 508 mm

Useable trunk volume

★ – less than .283 m^3
★★ – .284 to .566 m^3
★★★ – .567 to .850 m^3
★★★★ – .851 to 1.133 m^3
★★★★★ – greater than 1.134 m^3

Legend

MAKE
MODEL
BASE PRICE
AUTO TR (automatic transmission)
PWR STR (power steering)
PWR BRK (power brakes)
AIR COND (air conditioning)
PWR WDW (power windows)
PWR SEAT (power seats)
ADJ STR W (adjustable steering wheel)
CRUISE (cruise control)
TRNK REL (trunk release)
ENTER WDTH (front door entrance width)
DR PULL (door pull force)
REAR OPEN (equipment access)
SILL HGT (door sill height)
HUMP
CONSOLE
LOAD HGT (trunk loading height)
TRK VOL (trunk volume)

2-DOOR MODELS (1984)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
AMC / RENAULT	RS	$	N/A	N/A	OPT	N/A	N/A	N/A
AMC / RENAULT	ENCORE	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
AMC / RENAULT	ALLIANCE	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
AMC / RENAULT	FUEGO	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
BMW	318i	$$$$	OPT	STD	STD	OPT	STD	N/A
BUICK	SKYHAWK	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	SKYLARK	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	CENTURY	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	RIVIERA	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	DE VILLE D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	ELDORADO	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHEVROLET	CHEVETTE	$	OPT	OPT	OPT	N/A	N/A	N/A
CHEVROLET	CAVALIER	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CITATION II	$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CAMARO	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHRYSLER	LASER	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
CHRYSLER	LEBARON	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	CHARGER	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
DODGE	DAYTONA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
DODGE	600	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	ESCORT	$	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A	N/A
FORD	EXP	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
FORD	TEMPO	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	THUNDERBIRD	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
HONDA	CIVIC	$	OPT	N/A	STD	OPT	N/A	N/A
HONDA	ACCORD HATCHBACK	$$	OPT	N/A	STD	OPT	N/A	N/A
HONDA	PRELUDE	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
MAZDA	GLC	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
MAZDA	626	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
MERCURY	LYNX	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
MERCURY	TOPAZ	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	COUGAR	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
NISSAN	MICRA	$	OPT	N/A	STD	N/A	N/A	N/A
NISSAN	SENTRA	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
OLDSMOBILE	FIRENZA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	TORONADO	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PLYMOUTH	TURISMO	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
PLYMOUTH	CARAVELLE	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	ACADIAN	$	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A	N/A
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT

			GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
ADJ STR W	CRUISE	TRNK REL	ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
N/A	N/A	NO	★★★★	★★★★★	★★★★	★★	YES	NO	★★★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★	★★★★	★	★★★	YES	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★	★★	★★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
STD	OPT	YES	★★★	★★	★★★★★	★★★	YES	YES	★	★★
OPT	OPT	NO	★★★★	★★★★	★	★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	STD	YES	★★★	★★	★★★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★★
STD	STD	YES	★★★	★★	★★★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	N/A	NO	★★★	★★★★★	★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★	★★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★	★★★★★	★★★★	YES	YES	★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	OPT	NO	★★★★★	★★	★★★★★	★★★★	NO	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★★★	★★★★	★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★★	★★	★★★★★	★★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★	★★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	N/A	YES	★★★	★★★	★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
N/A	N/A	YES	★★★	★★★★	★	★★★★	YES	NO	★	★★★
STD	N/A	YES	★★★	★★★	★	★★★★	YES	YES	★★★	★★
OPT	N/A	YES	★★★★★	★★★	★★★★	★★★★	YES	NO	★★★	★★
STD	OPT	YES	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	YES	YES	★★★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	N/A	YES	★★★★★	★★★★★	★	★★★★	YES	NO	★★★★	★
STD	N/A	YES	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★½	★★★	★★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★	★★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★★	★★	★★★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★★★	★★★★	★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	NO	★★★★★	★★	★★★★★	★★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	N/A	NO	★★	★★★★★	★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★

2-DOOR MODELS (1984) (continued)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
PONTIAC	PHOENIX	$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	6000	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	FIREBIRD	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	GRAND PRIX	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
SUBARU	GL	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
TOYOTA	COROLLA SRS	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
TOYOTA	CELICA	$$	OPT	STD	STD	OPT	N/A	N/A
VOLKSWAGEN	RABBIT	$	OPT	N/A	OPT	OPT	N/A	N/A

4-DOOR MODELS (1984)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
AMC/RENAULT	ENCORE	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
AMC/RENAULT	ALLIANCE	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
AUDI	4000S	$$$$	OPT	STD	STD	STD	STD	N/A
AUDI	5000S	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BMW	733i	$$$$$	OPT	STD	STD	STD	STD	STD
BUICK	SKYHAWK	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	SKYLARK	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	CENTURY	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	LE SABRE	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CADILLAC	CIMMARON	$$$$	OPT	STD	STD	STD	OPT	OPT
CADILLAC	DE VILLE D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	FLEETWOOD D ELEG	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHEVROLET	CHEVETTE	$	OPT	OPT	OPT	N/A	N/A	N/A
CHEVROLET	CAVALIER	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CITATION II	$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CAPRICE	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHRYSLER	LEBARON	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHRYSLER	E CLASS	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHRYSLER	NEW YORKER	$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
DODGE	OMNI	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
DODGE	ARIES	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	600	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	DIPLOMAT SALON	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	TEMPO	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	LTD	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	CROWN VICTORIA	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
HONDA	ACCORD	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
JAGUAR	XJ6	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A

VEHICLE COMPARISON CHARTS

STEP 4

ADJ STR W	CRUISE	TRNK REL	GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
			ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★	★★★★★	★★★★	YES	YES	★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★	★★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
STD	OPT	YES	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	YES	NO	★★	★
STD	OPT	YES	★★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	YES	YES	★★	★★
STD	STD	YES	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★

ADJ STR W	CRUISE	TRNK REL	GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
			ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
N/A	OPT	NO	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
N/A	STD	NO	★★★	★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	STD	NO	★★	★★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★★	★★★
STD	STD	NO	★★★	★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★
STD	STD	YES	★	★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	N/A	NO	★★	★★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★	★★★★★	N/A	★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	NO	★★	★★	N/A	★★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
N/A	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	NO	★	★★	N/A	★★★	YES	YES	★★★★	★★

4-DOOR MODELS (1984) (continued)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
LADA	SIGNET	$	OPT	N/A	STD	N/A	N/A	N/A
LINCOLN	CONTINENTAL	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
LINCOLN	TOWN CAR	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MERCEDES BENZ	190 D&E	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A
MERCEDES BENZ	300 D & E	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MERCURY	LYNX	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
MERCURY	TOPAZ	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	MARQUIS	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
NISSAN	STANZA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
NISSAN	MAXIMA	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A
OLDSMOBILE	FIRENZA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	OMEGA	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	DELTA 88	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PLYMOUTH	HORIZON	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
PLYMOUTH	RELIANT	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PLYMOUTH	CARAVELLE SALON	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	ACADIAN	$	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A	N/A
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	PHOENIX	$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	BONNEVILLE	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	PARISIENNE	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
SKODA	120 CLS	$	N/A	N/A	STD	N/A	N/A	N/A
TOYOTA	COROLLA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
TOYOTA	CRESSIDA	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A
VOLVO	240	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
VOLVO	760 GLE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A

			GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
DJ STR W	CRUISE	TRNK REL	ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
N/A	N/A	NO	★★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★	★★
STD	STD	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★★
N/A	STD	NO	★★	★★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	STD	NO	★★	★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★	★★★★½	N/A	★★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★★
N/A	OPT	NO	★	★★★★★	N/A	★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	N/A	NO	★★★	★★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★★
N/A	N/A	YES	★★	★★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★	★
OPT	OPT	NO	★★	★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★★	★★
STD	STD	YES	★★	★★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★	★★
A	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	YES	★★	★★
A	STD	NO	★★	★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★	★★

WAGONS (1984)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
AMC/RENAULT	SPORTWAGON	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
AMC/RENAULT	EAGLE	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
AUDI	AVANT	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BUICK	SKYHAWK	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	ELECTRA ESTATE	$$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CAVALIER	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CAPRICE	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	ARIES	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	ESCORT	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
FORD	LTD	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	COUNTRY SQUIRE	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	LYNX	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
MERCURY	MARQUIS	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	COLONY PARK	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	FIRENZA CRUISER	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PLYMOUTH	RELIANT	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	6000	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
TOYOTA	TERCEL WAGON	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
VOLVO	240 WAGON	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A

VANS & LIGHT TRUCKS (1984)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
AMC/RENAULT	WAGONEER	$$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	S10	$$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A
CHEVROLET	CUSTOM DELUXE C10	$$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A
CHEVROLET	BLAZER	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
DODGE	CARAVAN	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
FORD	F150	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
FORD	RANGER	$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
FORD	BRONCO II	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A

DJ STR W	CRUISE	TRNK REL	GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
			ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
STD	OPT	NO	★★	★★	N/A	★	YES	YES	★★★★	★★★★
OPT	OPT	NO	★★	★★	N/A	★★★	YES	NO	★	★★
N/A	STD	NO	★★	★★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★	★★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★	★★★★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★★	NO	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	NO	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★	★★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★★	NO	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	NO	★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★
N/A	OPT	NO	★	★★	N/A	★★	YES	YES	★★★★	★★★★

TR W	CRUISE	TRNK REL	GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
			ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
T	OPT	NO	★★	★★★★	N/A	★	YES	YES	★★★	★★★★
T	OPT	N/A	★★	★★★	N/A	★★	NO	NO	★★★★	★★★★★
T	OPT	N/A	★	★★	N/A	★	NO	NO	★★★	★★★★★
T	OPT	YES	★★★	★★	★★	★★	YES	YES	★★★	★★★
T	OPT	YES	★★★★	★★★	N/A	★★	NO	NO	★★★★★	★★★★★
T	OPT	N/A	★★	★★★	N/A	★	NO	YES	★★	★★★★★
T	OPT	N/A	★★	★★★★	N/A	★	YES	YES	★★★	★★★★
T	OPT	NO	★★	★★★★	★	★	YES	YES	★★★	★★★★

2-DOOR MODELS (1985)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
AMC / RENAULT	R5	$	N / A	N / A	OPT	N / A	N / A	N / A
AMC / RENAULT	ALLIANCE	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N / A
AMC / RENAULT	ENCORE	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N / A
AMC / RENAULT	FUEGO	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N / A
BMW	318i	$$$$	OPT	STD	STD	OPT	STD	N / A
BMW	325e	$$$$$	OPT	STD	STD	OPT	STD	N / A
BUICK	SKYHAWK	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	CENTURY	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	REGAL	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	RIVIERA	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	ELDORADO	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	DE VILLE D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHEVROLET	CAVALIER	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CITATION II	$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N / A
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CAMARO	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHRYSLER	LASER	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N / A
CHRYSLER	LEBARON	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	CHARGER	$	OPT	OPT	STD	OPT	N / A	N / A
DODGE	ARIES	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	600	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	ESCORT	$	OPT	OPT	OPT	OPT	N / A	N / A
FORD	TEMPO	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	MUSTANG	$$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N / A
HONDA	CIVIC	$	OPT	N / A	STD	OPT	N / A	N / A
HONDA	ACCORD HATCHBACK	$$	OPT	N / A	STD	OPT	N / A	N / A
HONDA	PRELUDE	$$$	OPT	OPT	STD	OPT	N / A	N / A
LINCOLN	CONTINENT. MARK VII	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MAZDA	626	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N / A
MERCURY	LYNX	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N / A	N / A
MERCURY	TOPAZ	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	CAPRI	$$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N / A
NISSAN	MICRA	$	OPT	N / A	STD	N / A	N / A	N / A
NISSAN	SENTRA	$	OPT	OPT	STD	OPT	N / A	N / A
OLDSMOBILE	FIRENZA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CALAIS	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	NINETY EIGHT	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
OLDSMOBILE	TORONADO	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PLYMOUTH	TURISMO	$	OPT	OPT	STD	OPT	N / A	N / A
PLYMOUTH	CARAVELLE	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	ACADIAN	$	OPT	OPT	OPT	OPT	N / A	N / A
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT

			GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
ADJ STR W	CRUISE	TRNK REL	ENTER WIDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
N/A	N/A	NO	★★★★	★★★★	★★★	★	YES	NO	★★★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★★	★★★★	★★	★★	YES	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★★	★★★★	★★	★★	YES	NO	★★	★★
STD	OPT	YES	★★★	★★	★★★★★	★★	YES	YES	★	★★
OPT	OPT	NO	★★★★	★★★★	★★	★★	YES	YES	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★★★	★★★	★★★	★★	YES	NO	★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★	★★★★★	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	STD	YES	★★★	★★	★★★★	★★	NO	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★★	★★	★★★★	★★	NO	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★★★★	★	★★★★	★★	YES	NO	★★	★★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★★	★★★	YES	YES	★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	YES	★★	★★★
OPT	OPT	NO	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★★★	★★★	★★★	★★	NO	YES	★★	★★★
OPT	OPT	YES	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★★	★★★	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	N/A	YES	★★★	★★★	★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
N/A	N/A	YES	★★★	★★★★	★★	★★★	YES	YES	★★	★★★
STD	N/A	YES	★★★	★★★	★	★★★	YES	YES	★★★	★★
STD	STD	YES	★★★	★★	★★★★★	★★	YES	YES	★★	★★
STD	OPT	YES	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	YES	YES	★★★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★★★★	★★★	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	N/A	YES	★★★★★	★★★★★	★	★★★	YES	NO	★★★★	★★
STD	N/A	YES	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★★	★★★	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★	★★★★	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★	★★★★★	★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★★★★	★	★★★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★★	★★	★★★★	★★	NO	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★★★	★★★	★★★	★★	NO	YES	★★	★★★
OPT	OPT	NO	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	N/A	NO	★★★	★★★★★	★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	★★★	★★	YES	NO	★★	★★

2-DOOR MODELS (1985) (continued)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
PONTIAC	GRAM AM	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	6000	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	FIREBIRD	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	GRAND PRIX	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
SUBARU	XT	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
SUBARU	GL	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
TOYOTA	TERCEL	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
TOYOTA	COROLLA SR5	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
VOLKSWAGEN	GOLF	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
VOLKSWAGEN	JETTA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A

4-DOOR MODELS (1985)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
AMC/RENAULT	ALLIANCE	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
AMC/RENAULT	ENCORE	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
AUDI	4000S	$$$$$	OPT	STD	STD	STD	STD	N/A
AUDI	5000S	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BMW	733i	$$$$$	OPT	STD	STD	STD	STD	STD
BUICK	SKYHAWK	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	CENTURY	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	LE SABRE	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CADILLAC	FLEETW. D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	DE VILLE D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	SEVILLE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHEVROLET	CHEVETTE	$	OPT	OPT	OPT	N/A	N/A	N/A
CHEVROLET	CITATION II	$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	IMPALA	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CAPRICE	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHRYSLER	GTS	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHRYSLER	NEW YORKER	$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHRYSLER	FIFTH AVENUE	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
DODGE	OMNI	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
DODGE	LANCER	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	600	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	DIPLOMAT SALON	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	ESCORT	$	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A	N/A
FORD	LTD	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	CROWN VICTORIA	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
HONDA	ACCORD	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
HYUNDAI	PONY	$	OPT	N/A	STD	OPT	N/A	N/A

			GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
DJ STR W	CRUISE	TRNK REL	ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
OPT	OPT	YES	★★★★	★★	★★★★	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	★★★★★	★★	YES	YES	★	★★
OPT	OPT	YES	★★★	★	★★★★★	★★	YES	NO	★★	★★
STD	OPT	YES	★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	YES	★★	★★
STD	OPT	YES	★★★★	★★★★★	★★★	★★★	YES	NO	★★	★★
STD	OPT	NO	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	YES	NO	★★★	★★
STD	OPT	YES	★★★★★	★★★	★★★★	★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★★	★★★★★	★★★	★★	NO	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★★	★★★★	★★★	★★	NO	NO	★★	★★★

			GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
STR W	CRUISE	TRNK REL	ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	VOL
/A	OPT	NO	★	★★★★	★★	★★	YES	NO	★★	★★
/A	OPT	NO	★	★★★★	★★	★★	YES	NO	★★	★★
/A	STD	NO	★★★	★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★
/A	STD	NO	★★	★★	N/A	★★★	YES	YES	★★★	★★
TD	STD	NO	★★★	★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★
PT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
PT	OPT	YES	★	★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
PT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★★
PT	OPT	YES	★	★	N/A	★★★	NO	NO	★★	★★
D	STD	YES	★	★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★★
D	STD	YES	★★	★	N/A	★★★	NO	NO	★★★	★★
PT	N/A	NO	★★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
T	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
T	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
T	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★★
T	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★★
T	STD	YES	★★★★★	★★★★	N/A	★★	NO	NO	★★	★★
)	STD	YES	★★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
)	STD	YES	★	★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
A	OPT	NO	★	★★★★★	N/A	★★	NO	YES	★★	★★
	STD	YES	★★★★★	★★★★	N/A	★★	NO	NO	★★	★★
	OPT	YES	★★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
	OPT	YES	★	★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★★
	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★
	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★

4-DOOR MODELS (1985) (continued)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
HYUNDAI	STELLAR GSL	$$	OPT	OPT	STD	OPT	STD	N/A
JAGUAR	XJ6	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A
LADA	SIGNET	$	OPT	N/A	STD	N/A	N/A	N/A
LINCOLN	CONTINENTAL	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MAZDA	GLC	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
MAZDA	626	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
MERCEDES-BENZ	190 D&E	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	OPT
MERCEDES-BENZ	300 TD	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A
MERCURY	LYNX	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
MERCURY	TOPAZ	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	MARQUIS	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	GRAND MARQUIS	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
NISSAN	MAXIMA	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A
OLDSMOBILE	FIRENZA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PLYMOUTH	HORIZON	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
PLYMOUTH	RELIANT	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PLYMOUTH	CARAVELLE	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	ACADIAN	$	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A	N/A
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	6000	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	BONNEVILLE	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
SAAB	900	$$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
SKODA	120 CLS	$	N/A	N/A	STD	N/A	N/A	N/A
SUBARU	GL-10	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
TOYOTA	TERCEL	$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
TOYOTA	CAMRY	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
TOYOTA	CRESSIDA	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A
VOLKSWAGEN	JETTA	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
VOLVO	240	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
VOLVO	760 GLE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	N/A

STEP 4

			GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
ADJ STR W	CRUISE	TRNK REL	ENTER WDTH	DR PULL	REAR OPEN	SILL HGT	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL
STD	OPT	YES	★★	★★★	N/A	★★	YES	YES	★★	★★
STD	STD	NO	★	★★	N/A	★★	YES	YES	★★★★	★★
N/A	N/A	NO	★★	★★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★★	★★
N/A	N/A	YES	★★	★★★★★	N/A	★★★★★	YES	NO	★★	★★
STD	OPT	YES	★★	★★★★★	N/A	★★★	YES	YES	★★★	★★
N/A	STD	NO	★★	★★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	STD	NO	★★★	★★★	N/A	★★	YES	YES	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★★	★★★★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
STD	STD	YES	★	★★	N/A	★★	NO	NO	★★	★★
N/A	OPT	NO	★	★★★★★	N/A	★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★	NO	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	N/A	NO	★★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
N/A	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	N/A	YES	★★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★	★
STD	OPT	YES	★★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★	★★
STD	OPT	NO	★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★	★★
N/A	OPT	YES	★★	★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★	★★
STD	STD	YES	★★	★★★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★
N/A	OPT	NO	★★	★★★★	N/A	★★★	NO	NO	★★	★★
N/A	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	YES	★★	★★
N/A	STD	NO	★★	★★	N/A	★★★	YES	YES	★★	★★

WAGONS (1985)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
AMC / RENAULT	SPORTWAGON	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
AMC / RENAULT	EAGLE	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
AUDI	AVANT	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BUICK	SKYHAWK	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
BUICK	ELECTRA ESTATE	$$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CAVALIER	$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CAPRICE	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
DODGE	ARIES	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	ESCORT	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
FORD	LTD	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
FORD	COUNTRY SQUIRE	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	LYNX	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
MERCURY	MARQUIS	$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
MERCURY	COLONY PARK	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
NISSAN	MULTI	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
PLYMOUTH	RELIANT	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
PONTIAC	PARISIENNE	$$$	STD	STD	STD	OPT	OPT	OPT
SUBARU	GL	$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	N/A
TOYOTA	TERCEL WAGON	$$	OPT	OPT	STD	OPT	N/A	N/A
VOLVO	240 WAGON	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A

VANS & LIGHT TRUCKS (1985)

MAKE	MODEL	BASE PRICE	AVAILABILITY OF IMPORTANT OPTIONS					
			AUTO TR	PWR STR	PWR BRK	AIR COND	PWR WDW	PWR SEAT
AMC / RENAULT	WAGONEER	$$$	OPT	OPT	STD	OPT	OPT	OPT
CHEVROLET	CUSTOM DELUXE, C10	$$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A
CHEVROLET	S10	$	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	N/A
CHEVROLET	BLAZER	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
DODGE	CARAVAN	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
FORD	RANGER	$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
FORD	F150	$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A
FORD	BRONCO II	$$$	OPT	STD	STD	OPT	OPT	N/A

			GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
ADJ STR W	CRUISE	TRNK REL	ENTER	DR PULL	REAR OPEN	SILL	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL.
STD	OPT	NO	★★	★★	N/A	★★	YES	YES	★★★★	★★★★
OPT	OPT	NO	★★	★★	N/A	★	YES	NO	★	★★
N/A	STD	NO	★★	★★	N/A	★★★	YES	YES	★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★★	★★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★★	★★★★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★	NO	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	NO	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★★	★★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	NO	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★★	★★★★★
STD	STD	YES	★★★	★★★★	N/A	★★	NO	NO	★	★★
OPT	OPT	YES	★	★★★	N/A	★★★	YES	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★★	★★★★★
OPT	OPT	YES	★★	★★	N/A	★★★	NO	NO	★★★★	★★★★
OPT	OPT	YES	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★	★★	N/A	★★	YES	NO	★★★	★★★★★
STD	OPT	NO	★★	★★★	N/A	★★	YES	NO	★★★★	★★
OPT	OPT	NO	★	★★★★	N/A	★★	YES	NO	★★★★	★★★
N/A	OPT	NO	★	★★	N/A	★★	YES	YES	★★★★	★★★★

			GETTING IN AND OUT						USING THE TRUNK	
ADJ STR W	CRUISE	TRNK REL	ENTER	DR PULL	REAR OPEN	SILL	HUMP	CONSOLE	LOAD HGT	TRK VOL.
OPT	OPT	NO	★★	★★★★	N/A	★	YES	YES	★★★	★★★★
OPT	OPT	N/A	★	★★	N/A	★	NO	NO	★★★	★★★★★
OPT	OPT	N/A	★★	★★	N/A	★	NO	NO	★★★★	★★★★★
OPT	OPT	YES	★★★	★★	★★	★	YES	YES	★★★	★★★
OPT	OPT	YES	★★★★	★★★	N/A	★	NO	NO	★★★★★	★★★★★
OPT	OPT	N/A	★★	★★★	N/A	★	YES	YES	★★★	★★★★
OPT	OPT	N/A	★★	★★★	N/A	★	NO	YES	★★	★★★★★
OPT	OPT	NO	★★	★★★	★	★	YES	YES	★★★	★★★★

MORE DETAILED COMPARISONS AMONG VANS

The following are key considerations that disabled persons may want to take into account when comparing van models.

Ford Van

- offers the largest amount of usable space in the driver's station for legs and foot pedals;
- it is the only van in which Target horizontal, zero effort steering or vacuum gas pedals and brakes can be installed. Other adaptive aid manufacturers also prefer to have their equipment installed in Ford vans;
- headroom is generally greater than in other makes. However, this must be checked annually, as headroom varies from model year to model year;
- the van frame permits lowering of the floor by 15 cm (6") in order to make way for a power pan;
- visibility height is approximately 129 cm (51½") from floor to top of windshield. Having the maximum possible visibility height is an important factor for those who sit tall in their wheelchair.

Chevy/GMC Van

- less space in the driving station than the Ford model because (1) the engine cover intrudes into the van interior and (2) the wheel well intrudes into the foot pedal's space;
- higher steering than with a Ford van, and NOT compatible with horizontal steering;
- headroom is generally less than Ford;
- visibility height is 112.5 cm (45") from floor to top of windshield.

Dodge Van

- stiff steering;
- the engine cover intrudes into the van, providing less room for wheelchair and foot pedal clearance;
- visibility height is about 116 cm (46½") from floor to top of windshield;
- maximum headroom is 130 cm (52") with floor levelled;
- the frame and floor structure are not suitable for horizontal steering.

Chrysler/Dodge Mini-Vans

- may be suitable for short-statured persons who need to drive from their wheelchair. However, the floor is already too low for lowering with a power pan;

- may also be appropriate for those capable of transferring from their wheelchair into a four- or six-way power seat;
- door and roof must be raised for persons of normal stature;
- the size allows for gara[illegible] accessibility and fuel economy;
- front wheel drive manoeuverability;
- raised roof provides 132.5 cm to 137.5 cm (53" to 55") of interior headroom;
- lifts may be installed at either back or side door.

STEP 5

COMPARISON CHECKLIST FOR VEHICLE BUYERS

VEHICLE 3 – COMMENTS				VEH
YES	☑	NO	☐	YES
YES	☑	NO	☐	YES
YES	☐	NO	☑	YES
YES	☑	NO	☐	YES
YES	☐	NO	☑	YES
YES	☑	NO	☐	YES
YES	☐	NO	☑	YES

COMPARISON CHECKLIST FOR VEHICLE BUYERS

IMPORTANT: Make a note only against those listed design and price features that are important to you.

MODEL _____

VEHICLE 1 - COMMENTS

GETTING IN AND OUT

- Is the door opening wide enough? YES ☐ NO ☐
- Can I get my feet in over the doorsill? YES ☐ NO ☐
- Are the seats at a comfortable height? YES ☐ NO ☐
- Can I drag a wheelchair or other aid in behind me? YES ☐ NO ☐
- Is the door easy to close? YES ☐ NO ☐

ONCE INSIDE

- Are bench seats available? YES ☐ NO ☐
- Is slideover possible? YES ☐ NO ☐
- Is there enough interior room? YES ☐ NO ☐
- Can I reach and manipulate hand controls? YES ☐ NO ☐
- Can I reach and manipulate foot controls? YES ☐ NO ☐
- Is visibility satisfactory? YES ☐ NO ☐
- Will it be easy to park? YES ☐ NO ☐

TRUNK USE

- Is the trunk low enough to the ground? YES ☐ NO ☐
- Is the trunk well shallow enough? YES ☐ NO ☐
- Can I store essentials in it? YES ☐ NO ☐

OPTIONS

- Automatic transmission Standard ☐ Optional $ _____
- Power steering and brakes Standard ☐ Optional $ _____
- Power windows Standard ☐ Optional $ _____
- Power seats Standard ☐ Optional $ _____
- Adjustable steering wheel Standard ☐ Optional $ _____
- Cruise control Standard ☐ Optional $ _____
- Air conditioning Standard ☐ Optional $ _____
- Trunk release Standard ☐ Optional $ _____
- Power door locks Standard ☐ Optional $ _____
- Seat rake adjustment Standard ☐ Optional $ _____
- Lumbar support in seats Standard ☐ Optional $ _____
- Other (add as necessary)

TOTAL COST OF DESIRED OPTIONS $ _____

ADAPTATIONS

(specify)

- Any adaptations required? YES ☐ _____ NO ☐
- Can they be done within reasonable distance? YES ☐ NO COMMENTS ☐
- How much will adaptation cost? $ _____

COST

Vehicle Sticker Price $ _____
Total Cost of Desired Options $ _____
Total Cost of Desired Adaptations $ _____
Total Vehicle Price $ _____

The following checklist is designed to provide you with a quick reminder of key questions you want to keep in mind when choosing a vehicle. Once you have narrowed your choices down to a few models, you can use the checklist as you inspect each vehicle. Additional copies of this checklist are included at the back of the book.

MODEL _____
VEHICLE 2 – COMMENTS

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____

TOTAL COST OF DESIRED OPTIONS $ _____

(specify)

YES ☐ _____ NO ☐
YES ☐ NO COMMENTS ☐
$ _____

$ _____
$ _____
$ _____
$ _____

MODEL _____
VEHICLE 3 – COMMENTS

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____

TOTAL COST OF DESIRED OPTIONS $ _____

(specify)

YES ☐ _____ NO ☐
YES ☐ NO COMMENTS ☐
$ _____

$ _____
$ _____
$ _____
$ _____

MODEL _____
VEHICLE 4 – COMMENTS

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐
YES ☐ NO ☐

Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____
Standard ☐ Optional $ _____

TOTAL COST OF DESIRED OPTIONS $ _____

(specify)

YES ☐ _____ NO ☐
YES ☐ NO COMMENTS ☐
$ _____

$ _____
$ _____
$ _____
$ _____

APPENDIX

Assistance programs and driver education

ASSISTANCE PROGRAMS AND DRIVER EDUCATION

ASSISTANCE PROGRAMS BY PROVINCE

General Introduction

The types, level and availability of financial assistance for the disabled driver vary from province to province. Some have few sources of public assistance and disabled drivers living there must look mainly to private sources, notably service clubs. Other provinces provide relatively generous assistance, some funding the purchase of an equipped van in certain cases.

All the provinces provide financial assistance for disabled drivers under the Vocational Rehabilitation of Disabled Persons (VRDP) Program, a provincially run, but federally and provincially funded program. In almost all cases, VRDP restricts its assistance to subsidizing the cost of purchasing certain hand controls and other adaptive aids, where such assistance is job or education-related. Each province delivers the program through a department of its choosing. You can identify the provincial government department responsible for VRDP in your province by consulting the pages that follow.

Finally, mention should be made of the Workers' Compensation Boards, which exist as Crown corporations is each province. These boards are usually the first source of assistance for drivers with disabilities caused by an injury sustained on the job.

British Columbia

- The Provincial Ministry of Labour administers job and education-related financial assistance available under the Vocational Rehabilitation of Disabled Persons Program. The Ministry can provide financial assistance for the purchase and installation of basic driving aids, such as hand controls.
- For disabilities sustained as a result of an automobile accident, the Insurance Corporation of British Columbia has a no-fault claims system which, in most cases can be tapped for financial assistance in the purchase and installation of special equipment. Recently there has been a tendency to provide assistance mainly for employment and education-related needs.
- The Workers' Compensation Board of British Columbia is the prime source of assistance for drivers disabled as a result of job-related accidents. The board's headquarters in Richmond can be contacted by dialing (604) 273-2266.

— Service clubs, particularly in smaller communities, often raise money for individual cases that do not qualify under any of the above categories (for example, athletic injuries).

— The G.F. Strong Rehabilitation Centre in Vancouver (tel.: (604) 734-1313) is an excellent source of information and counselling for disabled drivers, or would-be drivers seeking assistance. The Centre also provides an important community follow-up and liaison service for disabled persons.

Alberta

— The Motor Vehicle Accident Claims Fund (tel.: (403) 427-8255) can provide comprehensive assistance of up to $95,000 to a driver who has become disabled as a result of a motor vehicle accident. The fund provides assistance for adaptive equipment only, not for the purchase of a vehicle itself.

— The Canadian Paraplegic Association and Polio Foundation provide assistance to their respective client groups who fall under the category of disabled drivers. The Polio Foundation operates through the Royal Canadian Legion and assists post-polio cases.

— The Workers' Compensation Board of Alberta provides assistance to workers disabled as a result of an on-the-job accident. General information can be obtained by dialing (403) 427-1100 in Edmonton.

— The Alberta Rehabilitation Council for the Disabled (ARCD) serves as a "gap filler", assisting drivers affected by disabilities related to such conditions as multiple sclerosis, muscular dystrophy, stroke, heart disease and diabetes. Provided on the basis of financial need, ARCD assistance typically takes the form of grants or interest-free loans for the purchase of adaptive equipment. ARCD also works through local service clubs. The Council can be reached at: 363 Kingsway Garden Mall, 109 Street and Kingsway, Edmonton, T5G 3A6. It's telephone number is (403) 471-4510.

— Finally, the War Amputees of Canada assist amputees, both veterans and civilians, the latter on the recommendation of the ARCD.

Saskatchewan

— Under the Paraplegia Program of the Saskatchewan Health–Aids to Independent Living Program, disabled persons who have been assessed by a specialist in rehabilitation medicine and who have successfully completed a driver education course, may qualify for financial assistance for the purchase and installation of hand controls, parking brake extensions and other aids. The Paraplegia Program also financially assists paraplegics

in obtaining van lifts. Both of these organizations can be contacted by calling (306) 787-7121 in Regina.

— The Department of Social Services administers the Vocational Rehabilitation of Disabled Persons Program, which provides financial assistance to disabled drivers for vocational purposes. The department can be contacted at (306) 565-3844.

— Finally, for drivers who are disabled as a result of an accident sustained on the job, the Workers' Compensation Board of Saskatchewan can be reached at 1-800-667-9800.

Manitoba

— Financial assistance for disabled drivers in Manitoba is provided under the Vocational Rehabilitation of Disabled Persons (VRDP) Program. VRDP will not help with the purchase of a vehicle, but it will provide financial assistance towards the cost of purchasing and installing hand controls and other adaptive aids.

— Financial assistance for the purchase of hand controls is also fully covered under the Manitoba Health Service and is apparently easier to obtain than VRDP assistance.

— The Health Science Centre attached to the Rehabilitation Hospital in Winnipeg designs, manufactures and installs special seats free of charge, when such seats are not commercially available. The Rehabilitation Hospital, Health Science Centre, is located on 59 Pearl Street, Winnipeg, Manitoba, R3A 1M4. Its telephone number is (204) 787-2370.

— The Workers' Compensation Board of Manitoba is particularly generous in assisting workers with job-related injuries to the spinal cord. The board's number is (204) 736-5471.

— Service clubs also provide assistance to individuals on a case-by-case basis. They tend to favour needy cases who have had difficulty obtaining assistance from public or private institutional sources.

— Other sources of general information on assistance programs available to disabled drivers in Manitoba include the Society of Crippled Children and Adults of Manitoba (tel.: Winnipeg (204) 786-5601) and the Winnipeg office of the Canadian Paraplegic Association (tel.: (204) 786-4753).

Ontario

— The Vocational Rehabilitation of Disabled Persons Program of the Department of Community and Social Services is responsible for job and education-related assistance to disabled drivers, including housewives.

The department can be contacted through local offices in various communities.

- The Workers' Compensation Board of Ontario services the needs of persons disabled as a result of job-related injuries. They can be contacted at the following toll-free number: 1-800-268-3760.
- The Easter Seal Society of Ontario (tel.: (416) 425-6220) is based in Toronto and provides assistance to drivers between 16 and 19 years of age for the purchase and installation of adaptive aids and for obtaining driving lessons.
- Insurance coverage in Ontario varies by company and by policy.
- The March of Dimes has been known to provide assistance to disabled drivers who have failed to qualify for assistance under the programs listed above. Local March of Dimes organizations exist in individual communities.

Quebec

- La commission de la santé et de la sécurité au travail du Québec (workers' compensation board) provides assistance to drivers who are disabled as a result of injuries sustained on the job. Details on specific types of assistance can be obtained by dialing (514) 873-3990 in Montreal.
- La régie de l'assurance automobile du Québec provides no-fault insurance coverage. Offices are located throughout the province.
- L'office des personnes handicapées du Québec (OPHQ) provides financial help to disabled drivers who do not qualify under the first two sources. For example, they can assist persons with such conditions as stroke, arthritis, congenital defects or sports-related injuries. Call toll-free: 1-800-567-1465.

New Brunswick

- In New Brunswick, the federal-provincial Vocational Rehabilitation of Disabled Persons Program is administered by the Department of Social Services. The Department will provide funds for certain types of adaptive equipment for disabled drivers who must drive to work and who are taking part in a vocational rehabilitation plan.
- Under the new Community Service for the Disabled Program, also funded under VRDP, assistance for the purchase of adaptive equipment can be provided to disabled persons who must drive their children to school. To apply for VRDP assistance, call the Department of Social Services in Fredericton at (506) 453-9955.

— The Workers' Compensation Board of New Brunswick (1-800-222-9775) is the key source of assistance to drivers with job-related disabilities.

— Under New Brunswick law, all auto insurance plans in that province must contain a clause providing up to $25,000 in assistance for rehabilitation-related equipment, plus an income supplement for drivers or their passengers who are disabled as the result of a motor vehicle accident.

— The New Brunswick Branch of the Canadian Rehabilitation Fund for the Disabled is a source of general guidance and assistance for disabled persons, including drivers.

It can be reached at: 65 Brunswick St., Fredericton, New Brunswick, E3B 1G5. It's telephone number is (506) 455-5990.

— Service clubs in New Brunswick have, in some instances, been known to provide outfitted vans to groups of disabled persons.

Nova Scotia

— Along with the Rehabilitation Coordination Administration (tel.: (902) 424-4390), which administers VRDP, and the Workers' Compensation Board of Nova Scotia (tel.: (902) 425-8440), the third source of assistance for disabled drivers is the Ability Fund (formerly the March of Dimes, now expanded to a wider range of disabilities), run by the Nova Scotia Chapter of the Canadian Rehabilitation Council for the Disabled (CRCD). Write or call: CRCD, 900 Barrington Street, Halifax, Nova Scotia, B3H 2P7. It's telephone number is (902) 429-3420.

Prince Edward Island

— The Charlottetown Rotary Club's Rehabilitation Council can be reached at (902) 892-6755.

— The Department of Health and Social Services, which administers the provincial VRDP program, will fund the purchase of required driver adaptive equipment for job or training purposes. Call (902) 892-5471 in Charlottetown or one of the five regional offices in the province.

— The Workers' Compensation Board of P.E.I. has in some cases funded a fully equipped van. They can be reached in Charlottetown at (902) 894-8551.

Newfoundland

— The Rehabilitation Directorate is responsible for administering VRDP in Newfoundland. It can be reached at (709) 737-3548. Service clubs in the province also provide assistance on an individual, case-by-case basis.

DRIVER ASSESSMENT/INSTRUCTION IN CANADA

Guide to Services Offered

Driver Instruction . . . . . DI
Driver Evaluation . . . . . DE
Hand controls and related equipment . . . . . HC
Information . . . . . IN

British Columbia

Ms. Susan Iles — DE, DI, HC, IN
c/o Occupational Therapy Dept.
Gorge Road Hospital
63 Gorge Rd. East
Victoria, B.C.
V9A 1L2
(604) 386-2464

Remedial Gymnast Dept. — IN, DE
G.F. Strong Rehabilitation Centre
4255 Laurel St.
Vancouver, B.C.
V5Z 2G9
(604) 734-1313

Broadway Driving School — DI
10 East Broadway
Vancouver, B.C.
V5R 1V6
(604) 872-1266

Alberta

Driver Education Programme — IN, DE, DI
Occupational Therapy Dept.
Glenrose Hospital
10230 — 111 Avenue
Edmonton, Alta.
T5G 0B7
(403) 471-2262

Saskatchewan

Ms. Elaine Manary — DI, DE, HC, IN
Driver Education
Saskatchewan Abilities Council
1410 Kilburn Ave.
Saskatoon, Sask.
S7M OJB
(306) 653-1694

Occupational Therapy Dept. — DE, IN
University Hospital
Saskatoon, Sask.
S7N 0X0
(306) 244-2323

Manitoba

Occupational Therapy Dept — DE, IN
Health Sciences Centre
800 Sherbrook St.
Winnipeg, Man.
R3A 1M4
(204) 744-6511

Ontario

Georgetown

Mr. Jack Beer — DI
BT3 Driving School
13 McIntyre Crescent
Georgetown, Ont.
L7G 1N4
(416) 877-5844

Kingston

Ms. Linda Rankin — DI, DE, IN
Occupational Therapy Dept.
Kingston General Hospital
Stuart St.
Kingston. Ont.
K7L 2V7
(613) 548-2328

Reliable Driving School — DI
44 Bonnycastle Cresc.
Kingston, Ont.
K7M 2B3
(613) 546-1659

London

Mr. Steve Truijillo — DI
Department of Occupational Therapy
University of Western Ontario
Dental Services Building
London, Ont.
N6A 5C1
(519) 679-2175

Driver Education Programme — DI
Thames Secondary School
785 Trafalgar St.
London, Ont.
N5Z 1E6
(519) 436-6061 or 434-0268

Mississauga

Sal's Driving Academy for the Physically Handicapped — DI
23 Cayuga Ave.
Mississauga, Ont.
L5G 3S8
(416) 278-1288

Ottawa

Occupational Therapy Dept. — DE, HC, IN
Royal Ottawa Regional Rehabilitation Centre
505 Smyth Rd.
Ottawa, Ont.
K1H 8M2
(613) 737-7350 ext. 530

Riteway Driving School — DI
1212 Bank St.
Ottawa, Ont.
K1S 3Y1
(613) 737-5070

Sault Ste. Marie

City Driving School — DI
358 Lake St.
Sault Ste. Marie, Ont.
P6B 3L1
(705) 256-5162

St. Catharines

Atlas Business Systems — DI
13 King St.
St. Catharines, Ont.
L2R 3H1
(416) 684-5556

Sudbury

Ms. Judy Frey — DE, IN
Occupational Therapy Dept.
Laurentian Hospital
41 Ramsey Lake Rd.
Sudbury, Ont.
P3E 5J1
(705) 522-2200 ext. 310

Driver Education Programme — DI
Cambrian College of Applied Arts & Technology
1400 Barrydowne Road
Sudbury, Ont.
P3A 3V8
(705) 566-8101

Thunder Bay

Occupational Therapy Dept. — DE
George Jeffrey Childrens Treatment Centre
507 North Lillie St.
Thunder Bay, Ont.
P7C 4V8
(807) 622-9122 or 622-7626

Driver Education — DI
Lakehead Board of Education
2135 Sills St.
Thunder Bay, Ont.
P7E 5T2
(807) 628-2122

Toronto

Ms. Margaret Young — IN, DE, DI
Driver Education Programme
Hugh McMillan Medical Centre
— OCCC
350 Rumsey Road
Toronto, Ont.
M46 1R8
(416) 425-6220 ext. 490

Windsor

C.A.A. Automobile Club — DI
1215 Oulette Ave.
Windsor, Ont.
N8Y 1J3
(519) 255-1212

Quebec

Montreal Area

École de Conduite technique Châteauguay — DI
255 boul. d'Anjou
Châteauguay, Que
J6J 2R4
(514) 691-0622

École de Conduite Lachine Driving School — DI
621 Notre Dame
Lachine, Que.
H8S 2B4
(514) 637-7101

École de Conduite LaSalle Driving School 405 Terrasse Newman LaSalle, Que. H8R 2Y9 (514) 364-2415	DI
École de Conduite Roxboro Driving School 10445 Gouin West Roxboro, Que. H8Y 1W9 (514) 683-3174	DI
École de Conduite Verdun Driving School 4012a Wellington Verdun, Que. H4G 1V3 (514) 767-2000	DI
Centre de réhabilitation Constance-Lethbridge 7005 boul. de Maisonneuve West Montreal, Que. H4B 1T3 (514) 487-1770	IN, DE

Quebec

L'unité d'apprentissage Centre François-Charon 525 boul. Wilfrid-Hamel Québec, Que. G1M 2S8 (418) 529-9141, ext. 210, 211	IN, DE
École de Conduite Rond Point de Lévis 39 avenue Bégin Lévis, Que. G6V 6R4 (418) 833-2744	DI

École de Conduite Martin Enr. 20 rue St. Jean Québec, Que. G1R 1L6 (418) 529-0292	DI
Club Automobile de Québec 2600 boul. Laurier Ste. Foy, Que. G1V 4K8 (418) 653-1256	DI

New Brunswick

Occupational Therapy Dept. Forest Hill Rehabilitation Centre 180 Woodbridge St. Fredericton, N. B. E3B 4R3 (506) 455-3309	IN, DE, DI, HC

Nova Scotia

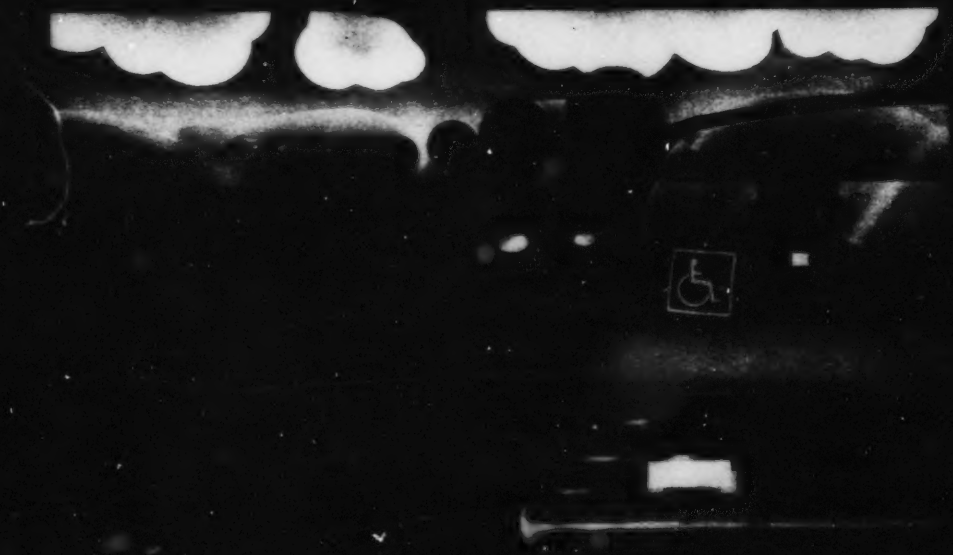
Occupational Therapy Dept. Nova Scotia Rehabilitation Centre 1341 Summer Street Halifax, N. S. B3H 4K4 (902) 422-1787	IN, DE
Halifax Driving School P.O. Box 8861, Station "A" Halifax, N.S. B3K 5M5 (902) 454-0672	DI

Prince Edward Island

Occupational Therapy Dept. Queen Elizabeth Hospital Riverside Drive — P.O. Box 6600 Charlottetown, P.E.I. C1A 8T5 (902) 566-6111	DE, IN

Transports Canada | Transport Canada

VÉHICULES ET AIDES À LA CONDUITE destinés aux personnes agées ou handicapées



GUIDE DE SÉLECTION

AA
TC 820
5
21x
.2

Canada

C'est notre année!

en mouvement...
au courant

Library and Information Centre /
Centre de Documentation (SLA)
RECEIVED – REÇU LE
FEB 12 1986
FÉV
Transport Canada / Transports Canada

VÉHICULES ET AIDES À LA CONDUITE
destinés aux personnes âgées ou handicapées

GUIDE DE SÉLECTION

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1986

En vente au Canada par l'entremise de nos

agents libraires agréés
et autres librairies

ou par la poste auprès du :

Centre d'édition du gouvernement du Canada
Approvisionnements et Services Canada
Ottawa, (Canada) K1A 0S9

N° de catalogue : T48-25 / 1986F
ISBN 0-660-91601-0

au Canada : 7,25 $
à l'étranger : 8,70 $

Prix sujet à changement sans préavis

Publié avec l'autorisation du ministre
des Transports, Gouvernement du Canada.

TP6895F

Produit par les Communications MVM Inc., Montréal

This publication is also available in english under the title: "Vehicles and adaptive aids for elderly and disabled drivers — A buyer's guide" TP6895E

TABLE DES MATIÈRES

Page

INTRODUCTION 3

LES (5) ÉTAPES D'UN BON CHOIX 4

ÉTAPE 1 – LES HANDICAPS, LEURS CONSÉQUENCES ET LES AIDES SUGGÉRÉES 7

ÉTAPE 2 – RÉPERTOIRE DÉTAILLÉ DES AIDES À LA CONDUITE 21

ÉTAPE 3 – CHOIX D'UN VÉHICULE ADAPTÉ 41

ÉTAPE 4 – TABLEAUX COMPARATIFS 49

ÉTAPE 5 – LISTE DE CONTRÔLE ET D'ÉVALUATION 75

APPENDICE – RÉADAPTATION ET AIDE FINANCIÈRE 79

INTRODUCTION

Ce Guide, préparé par James F. Hickling Management Consultants Limited, conjointement avec le Centre de développement des transports, est destiné aux personnes âgées et aux handicapés; son but est de leur permettre de bien choisir le véhicule automobile et les aides à la conduite leur convenant.

Des quelque deux millions de Canadiens recensés comme souffrant d'une dysfonction physique qui leur interdit ou les empêche de conduire un véhicule automobile, il y en a que l'achat d'un véhicule convenablement adapté pourrait aider à surmonter leur handicap. À d'autres, il suffirait d'un véhicule standard équipé d'aides à la conduite d'une forme ou d'une autre. La plupart, heureusement, n'ont besoin que d'un peu de flair dans le choix du véhicule le mieux approprié à leurs besoins.

L'acquisition d'un véhicule adapté ouvre sans aucun doute de belles perspectives à une personne condamnée à l'immobilité par suite d'une dysfonction physique. Mais il ne faut pas agir à l'aveuglette, au risque de se retrouver embarrassé d'une charge plus onéreuse qu'utile. Ainsi, par exemple, le manque d'espace entre les banquettes pour y ranger le fauteuil roulant; ou bien l'impossibilité d'adapter une ou des aides qui faciliteraient la manoeuvre à une personne à qui il manque l'usage d'un membre ou la force musculaire nécessaire. Nous espérons donc que, par les renseignements qu'il renferme, ce Guide apportera une aide utile aux personnes visées, dans les décisions qu'elles auront à prendre concernant l'achat d'un véhicule automobile et des aides à la conduite automobile.

LES (5) ÉTAPES D'UN BON CHOIX

ÉTAPE 1

LES HANDICAPS, LEURS CONSÉQUENCES ET LES AIDES SUGGÉRÉES

Comment choisir l'aide ou les aides en fonction du handicap ou des incapacités

ÉTAPE 2

RÉPERTOIRE DÉTAILLÉ DES AIDES À LA CONDUITE

Brève description des aides et à qui s'adresser pour les obtenir

ÉTAPE 3

CHOIX D'UN VÉHICULE ADAPTÉ

Facteurs à prendre en compte

ÉTAPE 4

TABLEAUX COMPARATIFS

Tableaux comparatifs de 170 véhicules

ÉTAPE 5

LISTE DE CONTRÔLE ET D'ÉVALUATION

Cette liste vous aidera à faire une évaluation comparative, des véhicules qui vous semblent intéressants

COMMENT SE SERVIR DE CE GUIDE

Attention, ce Guide ne vous dira pas quel véhicule vous devez choisir, ni de quelles aides vous devez l'équiper. Si vous êtes une personne âgée ou un handicapé, vous savez ou vous sentez à quel point un être humain se distingue d'un autre, par les caractéristiques physiques aussi bien qu'intellectuelles. De sorte qu'il est bien rare que quelqu'un puisse décider à votre place de ce dont vous avez besoin en matière d'aides à la mobilité. Cette décision vous appartient à vous et à nul autre.

Ce Guide a été organisé de manière à constituer une suite d'étapes logiques menant à une décision aussi raisonnée mais aussi personnelle que possible.

L'étape 1 veut vous aider à choisir l'aide ou les aides à la conduite en fonction du handicap ou des incapacités dont vous souffrez. Certaines aides peuvent être offertes en équipement standard ou facultatif, alors que d'autres, répondant à un besoin tout à fait particulier, devront être commandées ou faites sur mesure.

L'étape 2 donne la description des aides à la conduite automobile ainsi que le nom et l'adresse des fabricants et des concessionnaires les plus proches.

L'étape 3 fait état des facteurs à prendre en compte lorsqu'on a décidé l'achat d'un véhicule. Elle vous permet de bien comprendre les tableaux comparatifs de **l'étape 4.**

Cette étape, la quatrième, compare les caractéristiques de 170 voitures, fourgonnettes et camionnettes pour vous aider à mieux situer votre choix. Vous aurez intérêt à faire l'essai des véhicules qui vous semblent les plus intéressants avant d'opter pour celui qui vous convienne le mieux.

L'étape 5 est faite d'une liste de contrôle détachable qui vous permettra de faire une appréciation personnelle des véhicules qui vous semblent intéressants.

Vous ne devrez pas prendre une décision en vous fondant uniquement sur la forme particulière du handicap ou des incapacités dont vous souffrez, mais également sur tous les autres critères dont il faut normalement tenir compte, c'est-à-dire le prix, l'esthétique, les performances, la consommation, la sécurité et quoi encore. Puisque c'est vous qui prendrez le volant, c'est donc à vous et à vous seul de décider.

La dernière section vous informe sur les programmes d'aide financière instaurés par les provinces et les territoires du Canada et donne le nom et l'adresse des auto-écoles spécialisées.

ÉTAPE 1

LES HANDICAPS, LEURS CONSÉQUENCES ET LES AIDES SUGGÉRÉES

LES HANDICAPS, LEURS CONSÉQUENCES ET LES AIDES SUGGÉRÉES

Cette étape vise à aider le consommateur âgé ou handicapé à choisir l'aide ou les aides à la conduite en fonction du handicap ou des incapacités dont il souffre. Sont précisés le type de déficience et les parties touchées (par exemple, déficience de la fonction motrice — épaules) ainsi que leurs conséquences sur l'aptitude à conduire.

Les aides suggérées et les descriptions faites sont données à titre indicatif. Il appartiendra au conducteur de décider du choix final. Pour se faire une idée sur les diverses aides disponibles et pour savoir où s'adresser pour les obtenir, celui-ci est renvoyé à l'étape 2. Il lui est, enfin, conseillé d'établir son choix avec l'aide d'un instructeur de conduite qualifié. (Voir «Réadaptation et aide financière», page 79)

Les handicaps ou les incapacités recensés sont les suivants:

1. Jambe gauche amputée ou en déficit fonctionnel
2. Jambe droite amputée ou en déficit fonctionnel
3. Deux jambes amputées ou en déficit fonctionnel
4. Membres inférieurs courts
5. Bras gauche amputé ou en déficit fonctionnel au-dessous du coude
6. Bras droit amputé ou en déficit fonctionnel au-dessous du coude
7. Deux bras amputés ou en déficit fontionnel au-dessous du coude
8. Bras gauche amputé ou en déficit fonctionnel au-dessus du coude
9. Bras droit amputé ou en déficit fonctionnel au-dessus du coude
10. Deux bras amputés ou en déficit fonctionnel au-dessus du coude
11. Membres supérieurs courts
12. Gaucherie
13. Atteinte des quatre membres (quadriplégie)
14. Déficience de la fonction motrice — bras

15. Déficience de la fonction motrice — épaules
16. Déficience de la fonction motrice — cou
17. Déficience de la fonction motrice — hanches
18. Nanisme
19. Perturbation du sens de l'équilibre
20. Atrophie musculaire généralisée
21. Manque de coordination musculaire
22. Fragilité organique
23. Vue basse
24. Vieillesse

L'information donnée dans les pages qui suivent est tirée et adaptée de l'ouvrage Driver Education for the Handicapped — Curriculum Guide, **avec l'aimable autorisation de la section "Driver Education" du Ministère de l'education de l'état de l'Ohio.**

1. JAMBE GAUCHE AMPUTÉE OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité d'actionner le commutateur de code et le frein de stationnement.
2. Atteinte à l'équilibre du corps, selon la hauteur à laquelle s'est faite l'amputation.
3. Impossibilité d'actionner la pédale d'embrayage.
4. Risque que le pied ou la jambe gêne la conduite du véhicule.

Aides suggérées:

1. Commutateur de code et frein de stationnement actionnés à la main; ou montés sur console centrale.
2. Baudriers ou ceinture épaulière, appuis-bras.
3. Transmission automatique.
4. Moyen quelconque de retenir le membre atteint: ceinture, boucle, etc., empêchant celui-ci de se coincer contre la pédale de frein ou l'accélérateur.

2. JAMBE DROITE AMPUTÉE OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité d'actionner l'accélérateur standard.
2. Atteinte à l'équillbre du corps, selon la hauteur à laquelle s'est faite l'amputation.

3. Difficulté à se servir du pied gauche, occupé à freiner ou à faire avancer le véhicule, pour actionner le commutateur de code.
4. Impossibilité d'actionner la pédale d'embrayage.
5. Risque que le pied ou la jambe gêne la conduite du véhicule.

Aides suggérées:

1. Pédale d'accélération actionnée par le pied gauche.
2. Baudriers ou ceinture épaulière, appuis-bras.
3. Commutateur de code actionné à la main.
4. Transmission automatique.
5. Moyen quelconque de retenir le membre atteint: ceinture, boucle, etc. empêchant celui-ci de se coincer contre la pédale de frein ou l'accélérateur.

3. DEUX JAMBES AMPUTÉES OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité d'actionner la pédale de frein et l'accélérateur.
2. Impossibilité d'actionner le commutateur de code ou le frein de stationnement actionné au pied.
3. Atteinte à l'équilibre du corps, selon la hauteur à laquelle s'est faite l'amputation ou selon le degré de paralysie.
4. Risque que les membres atteints gênent la conduite du véhicule.
5. Difficulté d'entrer dans le véhicule et d'en sortir.

Aides suggérées:

1. Pédale de frein et accélérateur actionnés à la main, transmission automatique.
2. Commutateur de code et frein de stationnement actionnés à la main.
3. Siège convenablement équipé: coussin, appuis-bras, baudriers.
4. Moyen quelconque de retenir les membres atteints: ceinture, boucle, etc., empêchant ceux-ci de se coincer contre la pédale de frein ou l'accélérateur.
5. Dispositif de transfert: barre, agrès, planche. Un siège pivotant peut être très utile.

Remarques:

Ces atteintes peuvent avoir d'autres conséquences pour la personne au volant: insensibilité aux brûlures occasionnées par un chauffage excessif ou par le soleil, une circulation du sang ralentie par la torsion involontaire d'une cheville, coincement des pieds contre les commandes, etc. Un cours spécial sur les moyens de se prémunir

contre ce type d'accident est recommandé. Voir l'appendice, page 79.

4. MEMBRES INFÉRIEURS COURTS

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité d'actionner la pédale de frein et l'accélérateur.
2. Impossibilité d'actionner le commutateur de code et le frein de stationnement.

Aides suggérées:

1. a. Pose d'une rallonge d'au plus 5 cm (2") sur les pédales de frein et d'accélération. Sil en faut plus, une commande actionnée à la main serait plus efficace. Voir sous 3.
   b. Rallonge de siège, appui lombaire.
2. Commutateur de code et frein de stationnement actionnés à la main.

5. BRAS GAUCHE AMPUTÉ OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL AU-DESSOUS DU COUDE:

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité de tourner le volant en plaçant une main par-dessus l'autre.
2. Impossibilité de changer de vitesse tout en conduisant.
3. Impossibilité d'actionner une commande placée à gauche.

Aides suggérées:

1. Servodirection et poignée posée sur le volant dans le quadrant droit inférieur, du côté du bras valide.
2. Transmission automatique.
3. Fixation d'un anneau à toute commande côté gauche.

6. BRAS DROIT AMPUTÉ OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL AU-DESSOUS DU COUDE

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité de tourner le volant en plaçant une main par-dessus l'autre.
2. Impossibilité d'actionner le levier des vitesses sans lâcher le volant.
3. Impossibilité d'actionner une commande placée à droite.

Aides suggérées:

1. Servodirection et poignée posée sur le volant dans le quadrant gauche inférieur, du côté du bras valide.
2. Fixation d'un anneau à toute commande côté droit.
3. Bien qu'avec un crochet fixé au bras droit, il est possible d'actionner un levier des vitesses, une transmission automatique serait préférable, dans ce cas, à une transmission manuelle.

7. DEUX BRAS AMPUTÉS OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL AU-DESSOUS DU COUDE

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité de tenir et de braquer un volant standard.
2. Impossibilité d'actionner les commandes sur le tableau de bord.
3. Impossibilité de se servir d'autres boutons ou petits équipements: poignées de porte, manivelles lève-vitres, cendriers, vide-poches, radio, etc.

Aides suggérées:

A. AVEC L'AIDE D'UNE PROTHÈSE
   1. Poignée en forme de bouton ou d'anneau fixée au volant, du côté du bras valide.
   2. Fixation d'un anneau aux commandes du tableau de bord.
   3. a. Fixation d'un anneau aux éléments: poignées de porte, lève-vitres, cendriers, vide-poches, radio, etc. dont la manoeuvre est malaisée.
      b. Verrouillage électromagnétique des portes et vitres électriques.

B. SANS L'AIDE D'UNE PROTHÈSE
   1. Possibilité de tourner le volant à l'aide des deux moignons. Sinon, colonne de direction allongée ou télescopique.
   2. Tableau de bord rapproché.
   3. Verrouillage électromagnétique des portes et vitres électriques. Allumage sans clé.

8. BRAS GAUCHE AMPUTÉ OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL AU-DESSUS DU COUDE

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité de tourner le volant en plaçant une main par-dessus l'autre.
2. Impossibilité d'actionner le levier des clignotants placé à gauche.

3. Impossibilité d'actionner toute commande côté gauche.
4. Difficulté à débloquer le frein de stationnement, à gauche.
5. Impossibilité de changer les vitesses d'une transmission manuelle tout en tenant le volant de la main droite.
6. Impossibilité d'actionner l'avertisseur tout en tenant le volant de la main droite.

Aides suggérées:

1. Poignée ou autre dispositif placé sur le volant, côté droit.
2. Levier des clignotants prolongé vers la droite, ou manoeuvre électrique.
3. Prolongement vers la droite de toute commande côté gauche, ou bien tableau de bord à commandes concentrées à droite.
4. Levier de déblocage de frein de stationnement actionné au pied ou par la main droite.
5. Transmission automatique.
6. Avertisseur actionné sans avoir à lâcher le volant.

9. BRAS DROIT AMPUTÉ OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL AU-DESSUS DU COUDE

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité de tourner le volant en plaçant une main par-dessus l'autre.
2. Impossibilité d'actionner toute commande côté droit.
3. Difficulté à actionner la clé de contact.
4. Impossibilité d'actionner le levier de la transmission automatique placé à droite.
5. Impossibilité de changer les vitesses d'une transmission manuelle.

Aides suggérées:

1. Poignée ou autre dispositif placé sur le volant, côté gauche.
2. Prolongement vers la gauche de toute commande côté droit (ou commandes sur le tableau de bord à actionner par la main gauche).
3. Clé de contact à actionner par la main gauche ou conformée pour être actionnée par la main gauche.
4. Levier des vitesses prolongé vers la gauche.
5. Transmission automatique.

10. DEUX BRAS AMPUTÉS OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL AU-DESSUS DU COUDE

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité de tourner un volant standard.
2. Impossibilité d'actionner le levier des vitesses d'une transmission manuelle.
3. Impossibilité d'actionner les clignotants, la clé de contact, le levier sélecteur, les commandes sur le tableau de bord, l'avertisseur, le levier de déblocage du frein de stationnement.

Aides suggérées:

1. Commande au pied pour tourner: botte métallique pour le pied gauche, fixée sur une platine circulaire au plancher.
2. Transmission automatique.
3. a. Levier sélecteur au plancher, actionné par le pied droit.
   b. Avertisseur et levier des clignotants, au plancher, ou commandés avec le genou.
   c. Commandes d'allumage, d'éclairage, des essuie-glace et du frein à main, placées en dessous et en arrière du tableau de bord.

11. MEMBRES SUPÉRIEURS COURTS

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité d'atteindre les commandes sur le tableau de bord et la clé de contact.
2. Difficulté d'atteindre le levier des vitesses et des clignotants.
3. Difficulté à tourner un volant standard.
4. Difficulté à réaliser des manoeuvres exigeant de nombreux tours de volant.

Aides suggérées:

1. Appui lombaire; commandes et clé de contact allongées.
2. Leviers des vitesses et des clignotants rapprochés.
3. Rallonge à la colonne de direction ou volant inclinable.
4. Volant de petit diamètre.

12. GAUCHERIE

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Difficulté à atteindre et tourner le volant.
2. Difficulté à atteindre et actionner la clé de contact et les commandes sur le tableau de bord.
3. Difficulté à débloquer le frein à main.

Aides suggérées:

1. Poignée de volant à manche triple, en V, à manchette.
2. a. Porte-clés pour la clé de contact.
   b. Anneau ou autre dispositif placé sur les commandes du tableau de bord.
3. Frein de stationnement actionné au pied ou muni d'une rallonge à boucle sur le levier.

13. ATTEINTE DES QUATRE MEMBRES (QUADRIPLÉGIQUES)

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Impossibilité d'actionner les pédales de frein et d'accélération, le commutateur de code, le frein de stationnement actionné au pied et la pédale d'embrayage.
2. Aptitude restreinte à tenir et tourner le volant.
3. Atteinte à l'équilibre du corps.
4. Difficulté possible à observer le trafic de tous côtés.
5. Difficulté à entrer dans le véhicule et de ranger le fauteuil roulant.
6. Fragilité organique possible.
7. Difficulté à actionner les commandes, la clé de contact et à mettre la ceinture de sécurité.

Aides suggérées:

A. QUADRIPLÉGIE «BASSE» — CAPACITÉ DE TRANSFÉRER À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

1. a. Pédales de frein et d'accélération, commutateur de code actionnés à la main, auxquels l'avertisseur peut être intégré.
   b. Frein de stationnement allongé et muni d'une boucle.
   c. Transmission et frein de stationnement automatiques.
2. Poignée de volant: en V, manchette, à manche simple ou triple; support pour le poignet ou le coude, selon le cas.
3. Baudriers, appuis-bras et coussins.
4. Si le cou est atteint, rétroviseurs extérieurs et rétroviseur intérieur panoramique à grand angle de vision.
5. a. Voiture à 2 portes.
   b. Barre, agrès ou planche pour faciliter le transfert. Aussi, dispositif de chargement du fauteuil roulant.
6. a. Conseils sur la manière d'éviter et de dissiper la fatigue.
   b. Leçons de conduite en fonction de l'endurance du conducteur.

7. Porte-clés de la clé de contact et divers dispositifs d'immobilisation, y inclus les ceintures.

Remarques:

Si vous souffrez d'une déficience de la motilité des bras, un volant de petit diamètre est conseillé, ainsi que des commandes à levier actionnées à la main ou avec la tête, des sièges et des vitres électriques et un dispositif de chargement du fauteuil roulant. Choisir une colonne de direction de type réglable et télescopique.

B. QUADRIPLÉGIE «HAUTE» — INCAPACITÉ DE TRANSFÉRER

1. a. Commandes manuelles pour quadriplégiques incorporant le commutateur de code, l'avertisseur et la commande des clignotants, ou servocommandes. Il est possible aussi d'actionner le commutateur de code avec le coude.
   b. Frein de stationnement électrique.
   c. Transmission automatique.
2. a. Direction spéciale pour quadriplégiques selon les besoins. Voir 13.I.2 ci-dessus.
   b. Volant de hauteur, de position et de diamètre réglables et colonne télescopique. Direction nécessitant peu ou pas d'effort, avec dispositif de secours.
3. a. Dispositif d'ancrage du fauteuil roulant au plancher.
   b. Dispositif d'immobilisation du conducteur: ceinture ventrale, baudrier, appuis latéraux fixés au fauteuil et ceinture spéciale pour quadriplégiques.
4. Dispositif de mise à niveau du fauteuil pour obtenir une vision sans obstacle, ou bien des évidements dans le plancher (mais pas dans le cas d'un fauteuil motorisé). Rétroviseurs spéciaux.
5. a. Plate-forme élévatrice automatique. Dans ce cas, la porte et le pavillon devront être surélevés.
   b. Dispositif d'ancrage du fauteuil.
6. a. Conseils sur la manière d'éviter et de dissiper la fatigue.
   b. Climatisation, régulateur automatique de vitesse. Direction nécessitant peu ou pas d'effort.
7. Allumage sans clé ou contact placé dans un endroit plus accessible. Tableau de bord de type pour quadriplégiques. Commutateurs à bascule ou à rallonge.

14. DÉFICIENCE DE LA FONCTION MOTRICE — BRAS

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Diminution de l'aptitude à tourner le volant.
2. Difficulté à actionner les commandes, le levier des vitesses, les clignotants et à débloquer le frein de stationnement.

Aides suggérées:

1. Colonne de direction rapprochée, volant de petit diamètre avec poignée.
2. Commandes et leviers (de vitesses, de clignotants, de frein de stationnement) rapprochés ou conformés.

15. DÉFICIENCE DE LA FONCTION MOTRICE — ÉPAULES

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Diminution de l'aptitude à tourner le volant.
2. Difficulté à actionner les commandes, le levier des vitesses, la clé de contact et à débloquer le frein de stationnement.
3. Diminution de l'aptitude à avoir une vision générale du trafic.

Aides suggérées:

1. a. Colonne de direction rapprochée, volant de petit diamètre avec poignée, ou
   b. Direction commandée au pied (voir 10: DEUX BRAS AMPUTÉS OU EN DÉFICIT FONCTIONNEL AU-DESSUS DU COUDE) si l'atteinte est profonde.
2. Commandes et leviers (de vitesses, de clignotants, clé de contact) rapprochés ou conformés. Frein de stationnement actionné au pied.
3. Rétroviseurs (intérieur et latéraux) à miroir convexe ou à 48° de vision.

16. DÉFICIENCE DE LA FONCTION MOTRICE — COU

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Diminution de l'aptitude à avoir une vision générale du trafic.

Aides suggérées:

1. Rétroviseurs (intérieur et latéraux) à miroir convexe ou à 48° de vision.

17. DÉFICIENCE DE LA FONCTION MOTRICE — HANCHES

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Difficulté à actionner les pédales de frein et d'accélération.
2. Difficulté à actionner le commutateur de code et le frein de stationnement.
3. Difficulté à actionner la pédale d'embrayage.
4. Difficulté à se retourner en faisant marche arrière.
5. Difficulté à entrer dans le véhicule et à en sortir.

Aides suggérées:

1. Pédales de frein et d'accélération actionnées à la main.
2. Commutateur de code et frein de stationnement actionnés à la main.
3. Transmission automatique.
4. Rétroviseur à miroir convexe ou à 48° de vision.
5. Barre ou agrès. Siège pivotant. Siège électrique.

18. NANISME

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Difficulté à voir au-dessus du tableau de bord et des portières.
2. Impossibilité d'atteindre les pédales, le commutateur de code et le frein de stationnement.

Si les bras sont trop courts:

3. Impossibilité d'atteindre le tableau de bord et la clé de contact.
4. Difficulté à réaliser des manoeuvres exigeant de nombreux tours de volant.

Aides suggérées:

1. Siège à hauteur réglable.
2. Rallonges sur les pédales, le commutateur de code et le frein de stationnement, ou bien commandes actionnées à la main.
3. Rallonge sur les commandes et la clé de contact.
4. Poignée de volant.

19. PERTURBATION DU SENS DE L'ÉQUILIBRE

Conséquences sur l'aptitude à conduire:

1. Danger de chute durant les virages ou en cas d'embardée.

Aides suggérées:

1. Siège spécialement étudié; appuis-bras; matelas de siège; ceinture épaulière ou baudrier.

20. ATROPHIE MUSCULAIRE GÉNÉRALISÉE

Conséquences sur l'aptitude à conduire :

1. Difficulté à tourner le volant et à actionner les pédales de frein et d'embrayage.
2. Difficulté à bloquer le frein de stationnement et à le débloquer.

Aides suggérées :

1. Servodirection, servofrein et transmission automatique.
2. Adapter le frein de stationnement au membre le plus apte.

Remarques :

La sclérose en plaques, la sclérose amyotrophique latérale et la dystrophie musculaire sont des maladies des muscles à évolution progressive, c'est-à-dire qui s'intensifient avec le temps. Les personnes qui en sont atteintes auraient intérêt à mieux connaître toute la gamme d'aides disponibles décrites dans l'étape 2 du présent Guide, pour les commander au fur et à mesure de leurs besoins.

21. DIFFICULTÉ DE COORDINATION MUSCULAIRE

Conséquences sur l'aptitude à conduire :

1. Difficulté à maîtriser le volant.
2. La présence de mouvements involontaires et incoercibles et les spasmes incoercibles de contraction musculaire peuvent constituer un empêchement à la conduite.

Aides suggérées :

1. Poignée de volant à manche triple, en V, manchette.
2. Les personnes souffrant d'activité musculaire involontaire et incoercible pouvant compromettre l'aptitude à conduire devraient consulter un instructeur qualifié (voir page 79). Si seules les jambes sont atteintes de spasticité et si le véhicule est équipé de commandes manuelles, les jambes pourraient être retenues contre le siège.

22. FRAGILITÉ ORGANIQUE

Conséquences sur l'aptitude à conduire :

1. Incapacité de conduire sans devoir se reposer fréquemment.

Aides suggérées :

1. Servodirection et servofrein, régulateur automatique de vitesse.

Techniques de conduite suggérées :

Prévoir de courtes étapes entrecoupées de périodes de repos.

Remarque :

Un conducteur souffrant d'insuffisance pulmonaire devrait avoir une bouteille d'oxygène à portée de main.

23. VUE BASSE

Conséquences sur l'aptitude à conduire :

1. Diplopie (perception de deux images pour un seul objet).
2. Vision périphérique réduite.
3. Perception réduite du relief.
4. Pouvoir d'adaptation des yeux affaibli.

Techniques de conduite suggérées :

1. Placer un bandeau sur l'oeil atteint.
2. Mouvoir la tête et les yeux de manière à éviter les angles morts.
3. Prendre une attitude de conduite défensive.
4. Éviter de conduire la nuit.

Remarque :

Vu l'importance d'une bonne vision, se rendre régulièrement chez un ophtalmologiste.

24. VIEILLESSE

Conséquences sur l'aptitude à conduire :

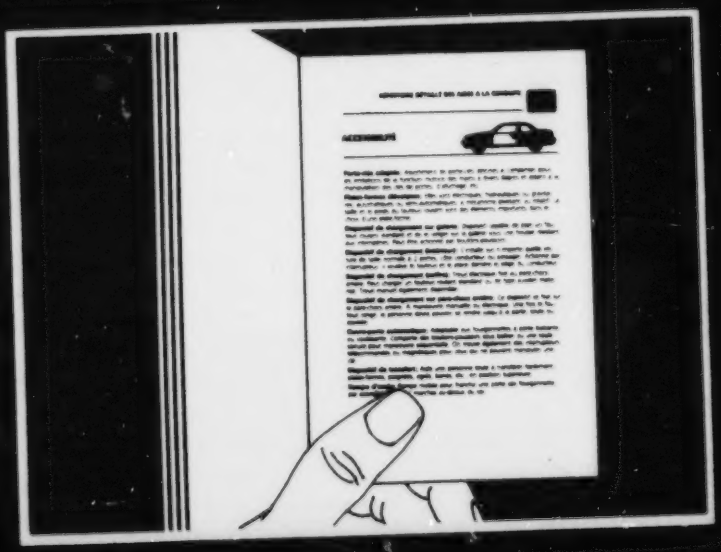
1. Vision affaiblie.
2. Ralentissement des réflexes, baisse de l'état de vigilance.
3. Confusion mentale et mémoire défaillante.
4. Lenteur à réagir à cause d'une faiblesse organique.
5. Effets secondaires des médicaments absorbés.

Aides suggérées :

À condition d'éviter de conduire dans des situations particulièrement astreignantes (en état de fatigue, la nuit, longues étapes, heures de pointe, autoroutes), il est possible à une personne âgée de conduire autant qu'elle le désire. Voir aussi les parties 22 et 23.

ETAPE 2

RÉPERTOIRE DÉTAILLE DES AIDES À LA CONDUITE



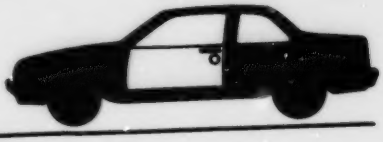
RÉPERTOIRE DÉTAILLÉ DES AIDES À LA CONDUITE

Ce chapitre donne une description détaillée des diverses aides à la conduite automobile ainsi que leur utilisation. Ces aides sont regroupées en six grandes catégories concernant:

- l'accessibilité,
- le poste de conduite et les immobilisations,
- la direction,
- les commandes,
- l'accélération et le freinage,
- les accessoires (coussins, rétroviseurs, avertisseurs).

On y trouve également deux tableaux (pages 26 et 30) montrant la gamme des aides en regard de chaque fabricant. Viennent ensuite le nom, l'adresse et le numéro de téléphone des fabricants et la liste des concessionnaires au Canada répartis par province.

ACCESSIBILITÉ



Porte-clés adaptés: Assortiment de porte-clés destinés à compenser pour les limitations de la fonction motrice des mains à divers degrés et aidant à la manipulation des clés de portes, d'allumage, etc.

Plates-formes élévatrices: Elles sont électriques, hydrauliques ou gravitaires; automatiques ou semi-automatiques; à mécanisme pivotant ou rotatif. La taille et le poids du fauteuil roulant sont des éléments importants dans le choix d'une plate-forme.

Dispositif de chargement sur galerie: Dispositif capable de plier un fauteuil roulant standard et de le ranger sur la galerie sous une housse résistant aux intempéries. Peut être actionné par boutons-poussoirs.

Dispositif de chargement (intérieur): S'installe sur n'importe quelle voiture de taille normale à 2 portes, côté conducteur ou passager. Actionné par interrupteur, il soulève le fauteuil et le place derrière le siège du conducteur.

Dispositif de chargement (coffre): Treuil électrique fixé au pare-chocs arrière. Peut charger un fauteuil roulant standard ou de type scooter motorisé. Treuil manuel également disponible.

Dispositif de chargement sur pare-chocs arrière: Ce dispositif se fixe sur le pare-chocs arrière. À manoeuvre manuelle ou électrique. Une fois le fauteuil rangé, la personne devra pouvoir se rendre jusqu'à la porte, seule ou assistée.

Ouvre-porte automatique: Adaptable aux fourgonnettes à porte battante ou coulissante. Comporte des boutons-poussoirs sous boîtier ou une seule serrure pour manoeuvre séquentielle. On trouve également des interrupteurs télécommandés ou magnétiques pour ceux qui ne peuvent manipuler une clé.

Dispositif de transfert: Aide une personne seule à transférer facilement: plates-formes, poignées, agrès, barres, etc., en position supérieure.

Rampe d'accès: Rampe mobile pour franchir une porte (de fourgonnette, par exemple) à 2 ou 3 marches au-dessus du sol.

POSTE DE CONDUITE ET IMMOBILISATIONS

Immobilisation du torse: Pour ceux qui conduisent à partir de leur fauteuil roulant. Baudrier avec ou sans supports latéraux du torse et ceinture ventrale; ancrage du fauteuil. Pour les personnes dont la musculature du torse est faible ou dont le sens de l'équilibre est perturbé.

Siège électrique à 4 ou 6 positions: Réglable de l'avant à l'arrière, en hauteur et pivotant. Facilite le transfert du fauteuil roulant au siège, en plus de permettre le réglage du siège horizontalement et verticalement.

Plate-forme de mise à niveau: Permet de conduire à partir du fauteuil roulant sans avoir à transférer, en plus d'abaisser la hauteur des yeux dans une marge de 6 à 15 cm (2,5 à 6"). Manoeuvre automatique.

Ancrage automatique du fauteuil: Mécanisme à blocage et déblocage rapides. La manoeuvre est rapide, aisée et sans assistance extérieure.

Ancrage à manoeuvre manuelle: Pour les personnes capables physiquement de le manoeuvrer ou pour immobiliser une personne assise ou non dans un fauteuil roulant alors qu'elle ne conduit pas.

Évidements: Chemins pratiqués dans le plancher pour recevoir les roues du fauteuil roulant afin de l'abaisser et ainsi permettre de donner au conducteur la hauteur de vision voulue.

Siège amovible: Facile à enlever, généralement monté sur roulettes. Permet à toute autre personne que le handicapé en fauteuil roulant d'occuper la place du conducteur et de conduire la fourgonnette. Se range à l'arrière.

DIRECTION

Rallonge de colonne: Elle rapproche le volant de 5 à 15 cm (2 à 6″). Elle augmente le dégagement vertical pour les jambes et aide ceux qui souffrent d'une déficience de la fonction motrice.

Commande au pied: Elle permet aux personnes dont la fonction motrice des membres supérieurs est déficiente de conduire avec le pied. Les autres fonctions peuvent également être accomplies avec le pied.

Direction à effort faible: Réduit l'effort au volant d'environ 40 p. 100

Direction à effort nul: Réduit l'effort au volant d'environ 70 p. 100. Un système de secours est généralement recommandé. Peut équiper aussi les véhicules à servodirection.

Colonne horizontale: Colonne mobile télescopique permettant de modifier la position du volant dans les sens vertical et horizontal. Elle met le volant à la portée du conducteur. Adaptable à la main droite ou gauche.

Volant à moyeu surbaissé: Ce dispositif rapproche le volant de quelque 10 cm (4″). Il s'utilise avec une direction à effort faible. Facilite la conduite à certaines personnes et réduit l'ampleur des manoeuvres.

Direction et commande d'une main: Dispositif de direction destiné aux personnes souffrant d'une déficience généralisée ou partielle de la fonction motrice des membres inférieurs, mais qui ont un bras et une main valides. Il comporte un bouton au travers duquel se font la direction, le freinage et l'accélération. Des interrupteurs correspondant aux autres fonctions peuvent également être placés à proximité, de type à bascule pour faciliter la manoeuvre.

Poignées de volant: Ces poignées fixées au volant permettent de manoeuvrer la direction d'une main, sans jamais lâcher le volant. La poignée peut avoir diverses formes pour s'adapter au handicap: anneau pour les amputés, poignée ronde, et, pour les quadriplégiques, manchettes, prises en V, en U, à manche simple ou triple, etc.

ÉTAPE 2 TABLEAU DES FABRICANTS ET DES FABRICATIONS

FABRICANTS	Pays d'origine	Concessionnaires canadiens	ACCESSIBILITÉ								
			Porte-clés adaptés	Plates-formes élévatrices	Chargement sur galerie	Chargement intérieur	Chargement du coffre	Chargement sur pare-chocs	Ouvre-porte automatique	Dispositifs de transfert	Rampes d'accès
ADVANCED MOBILITY	A	•								•	
BLATNIK PRECISION CONTROLS	A										
COLLINS IND.	A	•		•					•	•	•
CROW RIVER	A	•		•	•				•	•	
GOLDEN BOY	A			•					•		
GRESHAM	A		•								
JURÉE LTÉE	C			•					•		•
MOBILITY ENG.	A			•					•		
NELSON MEDICAL PRODUCTS	A									•	•
REB MFG. INC.	A	•		•							
TARGET INC.	A	•	•	•	•	•			•	•	
TRANSPORT CANADA	C										
WHEEL CHAIR CARRIER CO.	A						•				
WHIRLTEQ	C	•									

CONDUITE ET IMMOBILISATION						
Immobilisation du torse	Sièges à commande électrique	Plates-formes de mise à niveau	Ancrage automatique du fauteuil	Ancrage manuel	Évidements	Sièges amovibles
				•		•
•	•		•	•		
	•			•		
	•		•		•	
	•	•	•	•		
			•			
•	•	•	•	•		•

DIRECTION							
Poignées de volant	Rallonge de colonne	Direction à effort faible	Direction à effort nul	Colonne horizontale	Volant à moyeu surbaissé	Commande au pied	Direction et commande d'une main
•					•		•
						•	
•	•						
•	•	•	•		•	•	•
			•				
•							
•	•	•	•	•	•		•

ACCÉLÉRATION ET FREINAGE

Commandes manuelles: Elles sont de trois types: pousser-tirer, pousser-tourner et pousser à angle droit. Ce dernier est le plus répandu car il convient à la plupart des déficiences. Les commandes manuelles sont recommandées sur les véhicules à direction et freinage assistés et elles ont l'avantage de ne pas gêner l'utilisation du véhicule par toute autre personne.

Commandes manuelles pour quadriplégiques: Levier en forme de L fixé aux commandes. Comporte une commande du commutateur de code et de l'avertisseur. Compense pour les déficiences dans la fonction motrice du poignet ou de la main.

Embrayage manuel: S'installe sur les voitures à transmission manuelle. Destiné aux amputés de la jambe gauche ou aux personnes souffrant d'une déficience fonctionnelle dans cette jambe.

Pédale d'accélérateur pour pied gauche: Permet de transférer la fonction d'accélération du pied droit au pied gauche.

Rallonges aux pédales: Elles permettent de rapprocher les pédales des pieds d'une personne courte de taille. Le poids de ces rallonges ne leur permet pas d'actionner les pédales à elles seules; elles ne risquent pas non plus de se dérober sous le pied du conducteur. On les utilise généralement avec un plancher surélevé sur lequel s'appuie le talon du pied.

Rallonge au levier du frein de stationnement: Cette rallonge permet d'actionner ce frein à la main et non plus au pied. Il faut cependant exercer une force suffisante sur le levier pour l'actionner.

Commandes asservies: Commandes tactiles permettant de réduire l'effort aux commandes d'accélération ou de freinage, ou aux deux. Il a été prévu deux degrés d'asservissement: EFFORT FAIBLE ou EFFORT NUL, ainsi que des systèmes de secours, en cas de panne d'alimentation.

Frein à main électrique: Actionné par un interrupteur à bascule. Se monte sur les voitures, les camionnettes et les fourgonnettes. Utile surtout aux personnes conduisant à partir de leur fauteuil roulant.

Commandes manuelles amovibles: Le fait qu'elles sont amovibles les rend dures à manoeuvrer. Elles sont destinées aux conducteurs qui ne trouvent pas à louer des voitures équipées normalement de commandes manuelles.

COMMANDES

Rallonge au levier du clignotant pour main droite: Fixée au levier du clignotant, elle permet de transférer cette fonction de la main gauche à la main droite.

Rallonge au sélecteur de vitesses pour main gauche: Fixée au sélecteur de vitesses, elle permet de transférer cette fonction de la main droite à la main gauche. Se monte sur les véhicules à transmission automatique, seulement.

Rallonge au sélecteur de vitesses: Permet de multiplier l'effort exercé sur ce sélecteur. Se monte sur les véhicules à transmission automatique, seulement.

Sélecteur de vitesses électrique: Permet à une personne souffrant d'une déficience fonctionnelle des membres supérieurs d'actionner le sélecteur à l'aide d'un interrupteur à bascule judicieusement placé. D'habitude sur la console centrale.

Télécommande des divers leviers (essuie-glace, lave-glace, avertisseur, commutateur de code, clignotants et éclairage): Cette télécommande peut être placée dans la position qui convient le mieux. Elle peut être actionnée à la main, avec le coude, la tête ou le genou.

Bloc de commandes pour quadriplégiques: Il regroupe à portée de main toutes les commandes ainsi que tous les interrupteurs normalement disposés sur le tableau de bord.

Allumage sans clé: Interrupteur à bascule télécommandant l'allumage. Utile à toute personne incapable de manipuler une clé de contact.

ÉTAPE 2

TABLEAU DES FABRICANTS ET DES FABRICATIONS

FABRICANTS	ACCÉLÉRATION / FREINAGE								
	Commandes manuelles	Commandes pour quadriplégiques	Embrayage manuel	Pédale d'accélération pour pied gauche	Rallonge aux pédales	Rallonge – Frein de stationnement	Commandes asservies	Frein à main électrique	Commandes manuelles amovibles
ADVANCED MOBILITY									
BLATNIK PRECISION CONTROLS	•			•		•			
COLLINS IND.									
CROW RIVER	•	•	•			•			•
GOLDEN BOY				•	•	•	•	•	•
GRESHAM	•	•	•	•		•		•	
JURÉE LTÉE	•	•	•	•	•			•	
MOBILITY ENG.							•		
NELSON MEDICAL PRODUCTS	•		•	•	•	•			
REB MFG. INC.									
TARGET INC.	•	•	•	•	•	•	•	•	
TRANSPORT CANADA									•
WHEEL CHAIR CARRIER CO.									
WHIRLTEQ	•								

LEVIERS DE COMMANDES									
Rallonge clignotant – main droite	Télécommande des clignotants	Rallonge – sélecteur de vitesses (main gauche)	Rallonge – sélecteur de vitesses	Sélecteur de vitesses électrique	Télécommande – essuie et lave-glace	Télécommande – avertisseur	Télécommande – commutateur de code	Bloc de commandes pour quadriplégiques	Allumage sans clé
			•						
•	•	•	•		•			•	
•		•	•		•	•	•		
					•	•	•	•	
							•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
						•			

DIVERS

I Coussins	
Coussins cellulaires Coussins en coin	Canadian Tire
Dossier de siège enveloppant de marque OBUS	OBUS Forme 1368 Eglinton Ave. W. Toronto, Ontario M6Z 2E4 (416) 785-1386 ou les fournisseurs d'appareils et de produits chirurgicaux
Appui dorsal médical «SCHUKRA» – réglable dans la région lombaire.	A.G. Neale Ltd. 1104 Danforth Ave. Toronto, Ontario M4J 1M3 (416) 466-5352 ou les fournisseurs d'appareils et de produits chirurgicaux
Siège SACRO – pièce rapportée en fibres de verre dans le dossier et le siège et recouverte de mousse.	A.G. Neale Ltd.
II Rétroviseurs	
Rétroviseur «WINK» à grand angle avec lentilles convexes latérales.	Canadian Tire
PANAMIRROR – miroir panoramique élargissant le champ de vision à l'arrière, des deux côtés, et réduisant les angles morts.	Canadian Automobile Club
III Dispositif d'alerte – empêche le conducteur de s'endormir au volant. Se pose derrière l'oreille.	l'American Automobile Association Traffic Safety Department 8111 Gatehouse Road, Falls Church, Virginia 22047 U.S.A.

ADRESSES DES FABRICANTS

Advanced Mobility,
12555 Sherman Drive,
North Hollywood, California
91605
(818) 982-1004

The Braun Corporation,
1014 South Monticello, P.O. Box 310,
Winamec, Indiana
46996
(219) 946-6157

Collins Industries Inc.,
Box 58,
Hutchison, Kansas
67501
(316) 663-4441

Crow River Industries Inc.,
7550 Washington Avenue South,
Eden Prairie, Minnesota
55344
(612) 944-5010

Amigo Sales Inc.,
669 Dixie Highway,
Bridgeport, Michigan
48722
(517) 777-0910

Blatnik Precision Controls Inc.,
1523 Cota Avenue,
Long Beach, California
90813
(213) 436-3275

Creative Controls,
1943 Barrett Street,
Troy, Michigan
48084
(313) 362-4580

Golden Boy,
2556 South Fairview Avenue
Santa Ana, California
92704
(714) 957-8581

Gresham Driving Aids Inc.,
P.O. Box 405, 30800 Wixom Road,
Wixom, Michigan
48096
(313) 624-1533

Jurée Ltée,
4830 Boulevard St-Charles,
Pierrefonds, Québec
H9H 3E1
(514) 626-4607

Mobility Engineering & Development,
7131 Hayvenhurst Avenue,
Van Nuys, California
91406
(818) 785-0958

Drivemaster Corporation,
16 Andrews Drive,
West Paterson, New Jersey
07424
(201) 785-2204

Golden Boy Sales of Canada Ltd.,
4906–93 Avenue,
Edmonton, Alberta
T6B 2L6
(403) 468-2697

Handicaps Inc.,
4335 South Santa Fe Drive,
Englewood, Colorado
80110
(303) 781-2062

Kroepke Kontrols Inc.
104 Hawkins Street
Bronx, New York
10464
(212) 585-1547

Mobility Products & Design Inc.
709 Kentucky Street
Vallejo, California
94590
(707) 642-8967

Nelson Medical Products
5690 Sarah Avenue
Sarasota, Florida
33583-9510
(813) 924-2058

Reb Manufacturing Inc.
P.O. Box 276, R.R. 2
Carey, Ohio
43316-0276
(419) 396-7651

R.J. Mobility Systems Inc.
715 South 5th Avenue
Maywood, Illinois
60153

Target Industries Inc.
55 Newbury Road, P.O. Box 657
East Windsor, Connecticut
06088
(203) 627-5191

Para Industries
950 Moodie Drive, R.R. #7
Nepean, Ontario
K2H 7V2
(613) 726-1828

The Ricon Corporation
11684 Tuxford Street
Sun Valley, California
91352
(818) 768-5890

Smith's Hand Control Service
1420 Brookhaven Drive
Southaven, Mississippi
38671
(601) 393-0540

Topcat Wheelchair Carrier
1355 North Harbour Drive
San Diego, California
92101
(619) 231-2427

Trujillo Industries Inc.
5040 Firestone Boulevard
South Gate, California
90280
(213) 564-7943

The Wheelchair Carrier Corporation
3509 East Canyon Drive
P.O. Box 9328
Phoenix, Arizona
85068
(602) 996-6123

Whirlteq
28 Hubbard Road, Comp. #7
Bates Building
Fredericton, New Brunswick
E3B 6B4
(506) 453-1200

Wells-Enberg Inc.
P.O. Box 6388
Rockford, Illinois
61125
(815) 397-6208

Wright-Way Inc.
175 East Interstate 30
P.O. Box 40907
Garland, Texas
75040
(214) 271-2488

ADRESSES DES CONCESSIONNAIRES AU CANADA

NOM, ADRESSE ET TÉLÉPHONE	FABRICANT(S) REPRÉSENTÉ(S)
Colombie-Britannique	
Labrun Mobility Aids, Ltd., 3425 East 32nd Avenue, Vancouver, Colombie-Britannique V6S 1Y8 (604) 263-8482	Advanced Mobility, Drivemaster, Mobility Products & Design Inc.,
Alberta	
Golden Boy Sales of Canada Ltd., 4906-93 Avenue, Edmonton, Alberta T6B 2L6 (403) 468-2697	Crow River
Handiwheels, 411 Forge Road, S.E., Calgary, Alberta T2H 0S9 (403) 258-1855	Advanced Mobility, Braun, Mobility Products & Design Inc.
Saskatchewan	
Saskatchewan Council for Crippled Children and Adults, 1410 Kilburn Avenue, Saskatoon, Saskatchewan S7M 0J8 (306) 653-1694	Wright-Way Inc.
Golden Boy Sales Ltd., 2305 B. Hanselman Place, Saskatoon, Saskatchewan S7L 6A9 (306) 665-2733	Golden Boy

Fort Gary Industries, 1572 Elliot Street, Regina, Saskatchewan SAO 3B1	Crow River
Manitoba	
Grain Master Mfg. Co., Lot 118, Springfield Road, Winnipeg, Manitoba R2L 2A5 (204) 224-1697	Crow River
Rehabilitation Engineering Dept., Health Sciences Centre, 59 Pearl Street, Winnipeg, Manitoba R3E 3L4 (204) 774-6511	Commandes manuelles sur mesure, Pédale d'accélérateur, Poignées de volant MPS
Ontario	
Crecco's Mobility Systems, R.R. #2, Welland, Ontario L3B 5N5 (416) 892-3519	Braun, Crow River, Drivemaster, Mobility Products & Design, Target Industries,
Crecco's Freedom Mobility Systems 7-70 Gibson Drive Markham, Ontario L3R 4C2 (416) 475-0144	Target Industries
Therapy Supplies and Rental 128 Sunrise Road Toronto, Ontario (416) 752-8885	Braun Mobility Products & Design Ricon Target Industries Whirlteq

Para Industries
950 Moodie Drive
R.R. #7
Nepean, Ontario
K2H 7V2
(613) 726-1828

Mobility Products & Design

Doncaster Medical
248 Steelcase Road East
Markham, Ontario
L3R 1B2
(416) 474-9300

Braun
Mobility Products & Design
Wells-Enberg Co. Ltd.
Whirlteq

Funcraft Vehicles Ltd.
165 Sheldon Drive
Cambridge, Ontario
N1R 6T8
(519) 621-9310

Braun

Major Medical Supplies
548 Belmont Avenue W.
Kitchener, Ontario
N2M 1N5
(510) 579-6200

Crow River
Whirlteq

Victoria Wheelchair Inc.
1222 Victoria Street N, Unit 7
Kitchener, Ontario
N2B 3E2
(519) 744-4347

Anthony's Auto Wheelchair Lift
Braun

Northland Camper Sales
292 North Cumberland Street
Thunder Bay, Ontario
P7A 4N6
(807) 345-7042

Braun

Amigo Sales Inc.
400 Matheson Blvd. E.
Unit #17
Mississauga, Ontario
L4Z 1N8
(416) 890-1120

Amigo Auto-Lift, etc.

LRC Estates & Investment Ltd.,
3319 Oliver Road,
Thunder Bay, Ontario
P7B 6C2
(807) 935-2532

Handicaps,
Whirlteq,
Wells-Enberg

Mitro Industries,
750 Little Hill Street,
London, Ontario
N5Z 1M9
(519) 433-1896

Whirlteq

Québec

Jurée Ltée,
4830, boul. St-Charles,
Pierrefonds, Québec
H9H 3E1
(514) 626-4607

Drivemaster,
Mobility Products & Design

Association des Paraplégiques du Québec
4545 rue de la Reine Marie
Montréal, Québec
H3W 1W4
(514) 344-3890

Association des Paraplégiques du Quebec
154 Place Vanoise
St-Romuald, Québec
G6W 5M6
(418) 839-5964

Wright-Way

Secteur d'évaluation des capacités de conduite automobile
L'Unité d'apprentissage
Centre François-Charon
525 Boul. Wilfrid-Hamel
Québec, Québec
G1M 2S8
(418) 529-9141, poste 210, 211

Nouveau-Brunswick

Maritime Orthopedic Co.
P.O. Box 2453, Station "A"
Moncton, New Brunswick
E1C 8J3

Wells-Fargo
Crow River

Konval Kare Ltd.
242 High Street
Moncton, New Brunswick
E1C 6C2
(506) 854-8360

Wells-Fargo
Whirlteq

Whirlteq
28 Hubbard Road, Comp. #7
Bates Building
Fredericton, New Brunswick
E3B 6B4
(506) 457-2044

Target Industries
Whirlteq

Nouvelle-Écosse

Doncaster Medical
3600 Kempt Road
Halifax, Nova Scotia
B3K 4X8
(902) 454-7474

Whirlteq

ETAPE 3

CHOIX D'UN VÉHICULE ADAPTÉ

CHOIX D'UN VÉHICULE ADAPTÉ

Ce chapitre est consacré aux diverses caractéristiques intéressant particulièrement les conducteurs handicapés ou âgés.

LES ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS

- **La transmission automatique:** elle est essentielle dans la plupart des cas, et hautement désirable dans tous les cas.
- **La servodirection et le servofrein:** deux équipements à prendre sérieusement en compte car ils permettent de réduire l'effort à exercer. La servodirection est particulièrement utile à petite vitesse, c'est-à-dire lorsque la direction se fait très lourde.

AUTRES ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS

D'importance moins grande par rapport aux précédents, ils restent néanmoins utiles:

- les vitres électriques
- le siège à commande électrique
- la colonne de direction réglable
- le régulateur de vitesse automatique
- la climatisation
- l'ouverture automatique du coffre à bagages
- le verrouillage électromagnétique des portes
- le réglage de l'inclinaison du dossier du siège
- un appui lombaire

ACCESSIBILITÉ

L'accessibilité de la voiture et la possibilité de se mouvoir à l'intérieur avec plus ou moins de facilité sont deux facteurs qu'il ne faut pas négliger.

Les paramètres à prendre en compte sont les suivants:

- **Largeur de la porte:** Dans une voiture modèle coupé (2 portes), la largeur de porte est généralement plus grande que dans les berlines (4 portes). Mais la porte de certains coupés de luxe est singulièrement étroite, ou bien l'angle d'ouverture n'est pas suffisant pour permettre un accès aisé.
- **Effort de tirage:** La lourdeur des portes varie avec les modèles. Les coupés ont le désavantage d'avoir une porte plus lourde que les berlines; elle risque donc d'être plus difficile à fermer et à ouvrir. Là

encore, certains modèles de luxe ont une porte particulièrement lourde.

- **Distance seuil/sol et seuil/plancher:** La première (distance entre le bas de porte et le sol) détermine la hauteur à laquelle il faut lever le pied pour entrer. La deuxième (distance entre le bas de porte et le plancher) détermine la hauteur à laquelle il faut lever le pied pour sortir. Les personnes souffrant d'une faiblesse de la partie inférieure du corps devraient tenir particulièrement compte de ces deux facteurs en essayant personnellement la voiture qu'elles envisagent d'acheter.
- **Dégagement derrière le dossier du siège avant:** Pour la personne capable, une fois assise, de ranger sans assistance son fauteuil roulant plié derrière son siège, cette distance est un facteur crucial. Ces personnes devraient vérifier que le modèle coupé qu'elles envisagent d'acheter présente suffisamment d'espace entre le siège avant et le montant de porte juste à droite, de manière à pouvoir ranger et sortir leur fauteuil, tout en étant assises. La largeur d'un fauteuil roulant plié se situe généralement entre 254 et 330 mm (10 à 13"). Donc, si la distance libre est plus petite que ces mesures, le modèle de voiture risque de ne pas convenir. À l'aide des tableaux de l'étape 5, il est possible de déterminer les modèles de voiture qui conviennent à ce point de vue. Dans certaines voitures à 2 portes, cette manoeuvre n'est possible que si la voiture possède une porte arrière et, bien entendu, que la banquette arrière peut être rabattue. À vérifier aussi sur ces mêmes voitures la présence de boulons fixant les ceintures de sécurité au plancher et qui peuvent gêner l'accès à l'espace derrière le conducteur.
- **Console centrale:** Plusieurs modèles de voitures ont un renflement et/ou une console entre les deux sièges avant, ce qui risque d'empêcher une personne dont la partie inférieure du corps est en déficit fonctionnel de passer d'un côté de la voiture à l'autre. Le levier de vitesses peut aussi constituer un obstacle.
- **Ceintures de sécurité:** Les ceintures varient considérablement d'un modèle de véhicule à l'autre, à tous les points de vue. L'acheteur aurait intérêt à les essayer attentivement, afin de vérifier le degré de facilité à les atteindre, à les mettre, à les ajuster et de voir si elles risquent d'être une source d'inconfort à la longue.
- **Banquettes ou sièges baquets:** Une banquette convient mieux à certains types de handicap que les sièges baquets qui peuvent empêcher le transfert d'un côté à l'autre, pour le conducteur qui a l'habitude d'entrer du côté passager.

- **Hauteur du siège:** En général, plus le siège est élevé moins il faut d'effort pour s'y asseoir et pour sortir de la voiture. Ayez ce détail à l'esprit lorsque vous ferez l'essai de la voiture envisagée.
- **Hauteur du coffre à bagages:** Vérifiez également ce détail car si le coffre est haut placé, le chargement sera d'autant plus ardu.
- **Profondeur du coffre à bagages:** Une profondeur excessive du coffre à bagages signifie un effort supplémentaire pour déposer un objet lourd dans le coffre et pour l'en retirer.
- **Dimensions du coffre:** Vérifiez aussi que le coffre est assez vaste pour contenir votre fauteuil roulant ou votre déambulateur.

AUTRES CONSIDÉRATIONS

Petite ou grosse voiture:
Depuis longtemps, les handicapés se plaignaient du fait qu'ils n'avaient d'autre choix que les grosses voitures, qui sont coûteuses et peu économiques, parce qu'elles offraient l'habitabilité et l'accessibilité qu'ils recherchaient. Il est certes évident que les petites voitures ont une moins grande habitabilité. Par contre, certaines grosses voitures ont **l'air** d'être plus habitables alors qu'en réalité elles ne le sont pas plus que plusieurs modèles de petites voitures. Depuis quelques années, a-t-on constaté, on trouve en plus grand nombre des petites voitures dont l'habitabilité a été particulièrement soignée.

On trouve aussi des sous-compactes dont l'accessibilité est égale, voire supérieure, à celle de certaines grosses voitures de luxe. Celles-ci ont parfois, comme on l'a déjà dit, des portes étonnamment plus étroites que celles de modèles plus petits, tout en étant très lourdes.

L'avantage d'une petite voiture est qu'elle est plus facile à garer. C'est là un facteur intéressant pour une personne handicapée qui cherche à stationner aussi près que possible de sa destination. Enfin, une petite voiture est généralement moins chère, ce qui la met à la portée de presque toutes les bourses.

L'inconvénient des petites voitures est qu'elles possèdent des équipements série en moins grand nombre que les grandes. De plus, si vous optez pour des banquettes, vous ne les trouverez que sur les voitures nord-américaines de taille moyenne ou grande.

En résumé, malgré la plus grande habitabilité de la plupart des grosses voitures, les petites possèdent plusieurs avantages qui peuvent les rendre bien plus intéressantes aux yeux des handicapés. Seule une visite personnelle permettra de trancher, le présent Guide servant surtout à faire une présélection des modèles qui méritent d'être vus.

Visibilité:
Il n'est pas facile de mesurer la visibilité d'un modèle de voiture. Seul un essai routier vous permettra de décider, tout en gardant à l'esprit tel ou tel aspect particulier qui militera pour ou contre la voiture envisagée.

Possibilité d'adaptation:
On peut dire que la plupart des voitures actuelles peuvent être plus ou moins facilement adaptées au transport d'une personne handicapée. Tout dépend du prix qu'on est disposé à mettre. Avant donc de vous décider pour tel ou tel modèle de voiture, demandez l'avis d'un carrossier qui jouit d'une bonne réputation dans le domaine de la conversion des voitures. Son avis vous épargnera bien des déconvenues.

CRITÈRES DE CHOIX D'UNE FOURGONNETTE

Selon la nature de son handicap et tenant compte d'autres facteurs comme les ressources financières, l'acheteur pourra opter pour une fourgonnette qui, il ne faut pas l'oublier, se prête à la conversion et à l'adaptation à un degré pouvant varier d'un modèle à l'autre.

Voici quelques conseils généraux qui pourront vous être utiles. Pour ce qui est de votre cas particulier, il vaudrait mieux avoir l'opinion d'experts en conduite automobile. Voir page 79.

CONSEILS GÉNÉRAUX

Choisir une fourgonnette ayant un empattement de 350,5 cm (138") car elle se prête beaucoup mieux à la conduite à partir d'un fauteuil roulant ou bien à l'installation d'un siège à commande électrique qui facilite le transfert. Un empattement plus court (315 cm ou 124 pouces) offre moins d'espace, que ce soit pour manoeuvrer le fauteuil roulant, placer des sièges ou ranger des bagages, bien qu'il corresponde à un véhicule moins cher à acquérir. De plus, le réservoir à essence empêchera l'installation d'une plate-forme de mise à niveau pour le siège du conducteur. **Attention: Demandez d'abord l'avis du carrossier avant de commander soit un réservoir double, soit des circuits auxiliaires de chauffage.**

LES ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS:

- **La transmission automatique** (sans surmultiplication) pour les conducteurs dont les membres inférieurs sont atteints.
- **La servodirection et le servofrein:** pour ceux souffrant d'un déficit fonctionnel (portée ou force insuffisante, ou les deux) des membres supérieurs.

- **Une batterie et un alternateur grande capacité** pour fournir l'alimentation nécessaire aux aides dont le véhicule sera équipé.
- **Une suspension renforcée** pour une meilleure tenue de route.
- **Une barre stabilisatrice** servant à réduire le roulis ainsi que l'inclinaison des véhicules équipés d'une plate-forme élévatrice.
- **Un pneu de secours.**
- **Un climatiseur** (à l'avant seulement). La climatisation peut retarder la fatigue et mener à une meilleure sécurité, spécialement dans le cas d'un quadriplégique, car elle lui facilite la fonction respiratoire et la régulation thermique du corps.
- **Un volant inclinable,** à moins d'opter pour une colonne de direction télescopique.
- **Des vitres tout autour** pour une meilleure visibilité. Elles peuvent être teintées pour éviter les regards inquisiteurs. Des baies vitrées faites sur mesure pourront venir plus tard. Si vous installez une porte de chargement, demandez-la vitrée, également.

ÉQUIPEMENTS MONTÉS EN USINE:

- **Les portes:** On peut opter pour l'un ou l'autre des deux types de porte suivants:

  A. **Porte battante** — Elle rend possible le relèvement de la hauteur de porte, ainsi qu'éventuellement l'installation d'une baie vitrée. En plus d'être plus robuste, elle demande moins d'entretien qu'une porte coulissante. En revanche, la plate-forme élévatrice devra être à rabattement extérieur et non de type pivotant.

  B. **Porte coulissante** — Elle rend possible l'installation d'une plate-forme élévatrice, soit à rabattement extérieur, soit pivotante/rotative.
- **Les vitres électriques et le verrouillage électromagnétique des portes.**
- **Les sièges spéciaux:** Les conducteurs qui envisagent de transférer de leur fauteuil roulant à un siège à commande électrique offrant 4 ou 6 positions voudront peut-être commander un deuxième siège spécial assorti à celui du conducteur. Dans ce cas, les ceintures de sécurité et les pare-soleil sont en supplément.
- **Les sécurités:** Verrouillage du bouchon du réservoir, du capot, du pneu de secours.
- **La régulation automatique de vitesse:** Cette option peut être livrée par le fabricant ou le concessionnaire si vous conservez la colonne de direction originale.

ÉQUIPEMENTS INSTALLÉS CHEZ LE CONCESSIONNAIRE:

- **Faux plancher en contreplaqué:** Le revêtement de ce faux plancher ne doit pas gêner la manoeuvre du fauteuil roulant.
- **Isolation du pavillon et des parois ainsi que le revêtement les recouvrant:** Ils forment un tout inséparable.
- **Rétroviseurs spéciaux pour fourgonnettes.**

Avant de prendre une décision concernant les équipements suivants, la personne concernée aurait intérêt à passer un test d'aptitude devant une équipe compétente comportant une personne qui s'y entend en véhicules adaptés pour le transport des handicapés:

- le meilleur mécanisme d'ouverture et de fermeture de la porte et celui qui actionne la plate-forme élévatrice
- la nécessité d'une porte surélevée et d'un pavillon surélevé
- la plate-forme élévatrice
- le poste de conduite: siège à commande électrique à 4 ou 6 positions, évidements pour les roues du fauteuil roulant ou plate-forme de mise à niveau automatique
- système d'ancrage du fauteuil roulant
- commandes de l'accélérateur, de freinage et de direction
- console spéciale pour quadriplégiques, comportant les interrupteurs à bascule commandant l'avertisseur, les clignotants, l'essuie-glace et le lave-glace, les feux de code, les vitesses, etc.
- la radio C.B. (Bande Publique)

Pour une description de ces équipements, sauf de la radio C.B., et une liste des fabricants et des concessionnaires, voir l'étape 2 du présent Guide, page 21.

ETAPE 4

TABLEAUX COMPARATIFS

FAC.	★★★★★	★★	★★★★★	★
FAC.	★★★★	★★★★★	★★★★★	★
FAC.	★★★★	★★★★★	S/A	★
S/A	★★★	★★★★★	★★★★	
S/A	★★★★	★★★★	★★★★★	★
STD	★★★	★★★	★★	★
S/A	★★★	★★★★	★	★
FAC.	★★★	★★★	★	★
FAC.	★★★	★★★	★★★★★	

TABLEAUX COMPARATIFS

Les tableaux suivants comparent entre eux 170 voitures, camionnettes et fourgonnettes modèles 1984 et 1985 du point de vue des caractéristiques essentielles intéressant les personnes âgées et les handicapés désireux d'acquérir l'un de ces véhicules. Les critères sont les suivants:

- le prix
- les équipements
- l'accessibilité, et
- le coffre à bagages

Certaines des caractéristiques déjà mentionnées précédemment dans ce Guide n'ont été reprises ici que dans la mesure où il est possible d'en faire des comparaisons chiffrées pouvant être tabulées. En effet, des facteurs tels que l'habitabilité et la visibilité ne peuvent être appréciés que par une visite personnelle et un essai routier. Qui plus est, les dimensions fournies ne sont données qu'à titre **purement indicatif.**

CONCERNANT LES DIMENSIONS

Ces données peuvent être trompeuses dans la mesure où on a affaire à des formes très irrégulières. Elles sont également approximatives et peuvent ne pas concorder avec les fiches techniques correspondantes. Enfin, on a voulu faire ressortir les dimensions **utiles** de la caractéristique mesurée, qu'il s'agisse de portes, sièges, espace de rangement, etc. C'est dire à quel point une visite personnelle peut être nécessaire.

Voici un tableau décrivant les caractéristiques mesurées avec, en regard, une lettre de référence renvoyant aux schémas qui illustrent clairement de quelle caractéristique il s'agit.

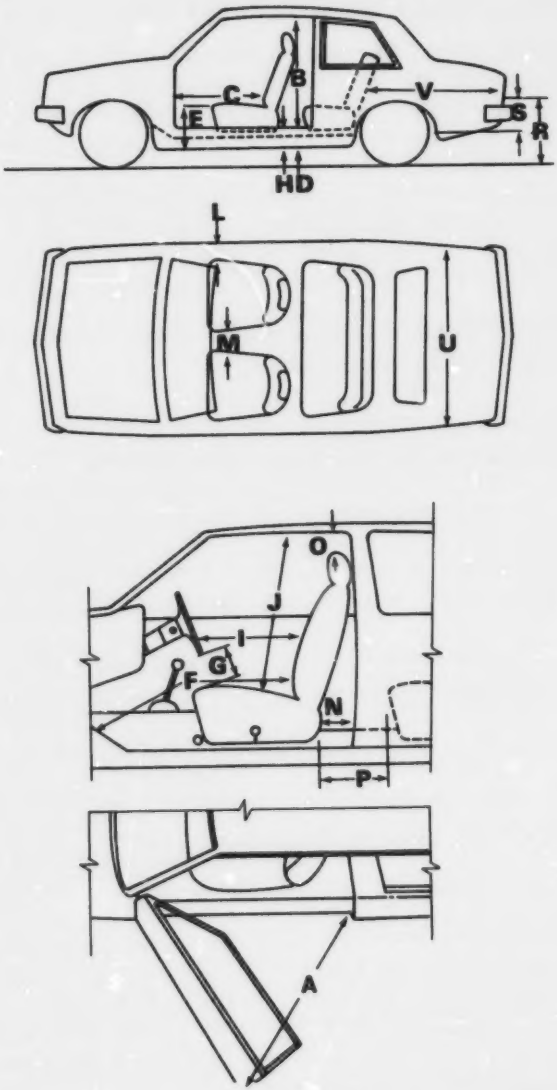
Pour bien comprendre les tableaux comparatifs qui suivent, il faut savoir:

- qu'au regard de chacune des caractéristiques chiffrées, le véhicule considéré a reçu une cote de 1 à 5 exprimée par des astérisques, au nombre de 1 à 5, également. Un astérisque correspond à la cote la moins bonne et cinq à la cote la meilleure;
- que pour les caractéristiques non chiffrables, la classification suivante a été retenue: Oui, Non, Standard, Facultatif, Sans objet.

DÉFINITIONS DES CARACTÉRISTIQUES DÉCRITES

Caractéristique	Source d'information ou description	Lettre de référence renvoyant aux schémas
Prix suggéré	Tiré du **Canadian Motorist Car Facts (1984 et 1985)** avec l'aimable autorisation du Canadian Motorist Publishing Co.	—
Équipements	Renseignements pris auprès des concessionnaires et vérifiés dans les fiches techniques du fabricant.	—
Accessibilité à l'avant:		
- Dégagement de la porte	Entre l'intérieur de la porte et le montant de porte.	A
- Hauteur de la porte	Entre le bas de porte et le sommet de l'ouverture.	B
- Largeur de la porte	Largeur maximum à la hauteur du siège, approximativement.	C
- Distance seuil/sol	Entre le bas de porte et le sol.	D
- Hauteur du siège	Entre le bas de porte et le haut du siège.	E
- Distance pour les jambes.	Entre le dossier du siège et l'accélérateur.	F
- Dégagement vertical pour les jambes	Entre le volant et le haut du siège.	G
- Distance seuil/plancher	Distance entre le bas de porte et le plancher.	H
- Dégagement horizontal	Entre le bas du volant et le dossier du siège.	I

Caractéristique	Source d'information ou description	Lettre de référence renvoyant aux schémas
- Dégagement vertical	Entre le siège et le plafond, parallèlement au dossier du siège.	J
- Dégagement latéral	Entre le côté du siège et l'intérieur de la porte.	L
- Écartement des sièges avant	Plus petite distance entre les sièges.	M
Accessibilité à l'arrière:		
- Distance libre à l'arrière du siège	Entre le bas du siège et le montant de porte (modèle 2 portes, seulement).	N
- Dégagement à l'appui-tête	Verticalement, entre le plafond et l'appui-tête en position basse.	O
- Écartement des sièges avant-arrière	Entre le bord de la banquette arrière et l'arrière du siège avant.	P
- Hauteur de chargement	Entre le sol et le bord du coffre à bagages.	R
- Profondeur du coffre	Plus grande distance entre le bord et le fond du coffre.	S
Dimensions utiles du coffre	Dimensions maximums et minimums. Dans le cas d'un hayon, la longueur V a été mesurée, la banquette arrière relevée et le couvre-bagages baissé.	T,U,V
Autres données:		
- Effort de tirage	Effort à exercer sur une sangle fixée à la poignée de la porte par une personne assise (mesuré en Newton).	—



SOURCE: Schémas tirés et adaptés de: Motoring and Mobility for Disabled People, Ann Dambrough et Derek Kinrade, *avec l'aimable autorisation de la* Royal Association for Disability and Rehabilitation.

UTILITÉ DES TABLEAUX COMPARATIFS

Il faut bien faire la distinction entre un objectif facile à caractériser par un oui ou un non ou bien par un prix (par exemple, «ce véhicule coûte entre 8 et 12 000 dollars et la transmission automatique est standard») et un facteur subjectif comme l'habitabilité et la visibilité. En outre, aucune indication n'a de valeur absolue, sa valeur n'est que relative du fait qu'elle est tirée des tableaux comparatifs qui sont donnés à titre, justement, indicatif.

Nous vous conseillons de procéder par élimination et de terminer par une visite personnelle en vous aidant de la liste de contrôle de l'étape 5.

COMMENT LIRE LES TABLEAUX COMPARATIFS

(Plus il y a d'astérisques, mieux c'est)

Dégagement derrière le siège du conducteur (modèles 2 portes)

★ – moins que 203 mm
★★ – de 204 à 254 mm
★★★ – de 255 à 305 mm
★★★★ – de 306 à 356 mm
★★★★★ – plus que 357 mm

Effort de tirage sur la porte

★ – plus que 112 N
★★ – de 90 à 112 N
★★★ – de 68 à 89 N
★★★★ – de 45 à 67 N
★★★★★ – moins que 45 N

N.B.: 4,5 Newtons (N) équivalent à 1 lb

Dégagement de la porte

★ – moins que 762 mm
★★ – de 763 à 889
★★★ – de 890 à 1 016 mm
★★★★ – de 1 017 à 1 143 mm
★★★★★ – plus que 1 144 mm

Équipements essentiels ou importants

Std. standard
Fac. facultatif
S/A sans objet

Prix modèles 1984 et 1985

$ – moins que 8 000 $
$$ – de 8 à 12 000 $
$$$ – de 12 à 16 000 $
$$$$ – de 16 à 20 000 $
$$$$$ – plus que 20 000 $

Distance seuil/sol

★ – plus que 433 mm
★★ – de 382 à 432 mm
★★★ – de 331 à 381 mm
★★★★ – de 279 à 330 mm
★★★★★ – moins que 278 mm

Renflement central

Oui – peut gêner le transfert d'un siège à l'autre
Non – ne le gêne pas

Console centrale

Oui – peut gêner le transfert
Non – ne le gêne pas

Hauteur de chargement: Entre le sol et le bord du coffre à bagages

★ – plus que 890 mm
★★ – de 763 à 889 mm
★★★ – de 636 à 762 mm
★★★★ – de 509 à 635 mm
★★★★★ – moins que 508 mm

Volume utile du coffre à bagages

★ – moins que 0,283 m³
★★ – 0,284 à 0,566 m³
★★★ – 0,567 à 0,850 m³
★★★★ – 0,851 à 1 133 m³
★★★★★ – plus que 1 134 m³

Légende

MARQUE
MODÈLE
PRIX
TR. AUTO. (Transmission automatique)
SERVODIR. (Servodirection)
SERVOFR. (Servofreins)
CLIMAT. (Climatisation)
VIT. ÉLEC. (Vitres électriques)
SI. ÉLEC. (Sièges à commande électrique)
VOL. INCL. (Volant inclinable)
RÉG. VIT. (Régulateur de vitesse)
DÉB. COFF. (Déblocage du coffre à bagages)
DÉG. PO. (Dégagement de la porte)
EFF. TIR. (Effort de tirage sur la porte)
DIS. ARR. (Distance derrière le siège du conducteur)
DIS. SEUIL (Distance seuil/sol)
RENFL. (Renflement central)
CONSOLE (Console centrale)
HAUT. CHARG. (Hauteur de chargement)
VOL. UTILE. (Volume utile du coffre)

MODÈLES 2 PORTES (1984)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
AMC / RENAULT	R5	$	S/A	S/A	FAC	S/A	S/A	S/A
AMC / RENAULT	ENCORE	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
AMC / RENAULT	ALLIANCE	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
AMC / RENAULT	FUEGO	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
BMW	318i	$$$$	FAC	STD	STD	FAC	STD	S/A
BUICK	SKYHAWK	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	SKYLARK	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	CENTURY	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	RIVIERA	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	DE VILLE D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	ELDORADO	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHEVROLET	CHEVETTE	$	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A	S/A
CHEVROLET	CAVALIER	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CITATION II	$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	FAC	STD	FAC	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CAMARO	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHRYSLER	LASER	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
CHRYSLER	LEBARON	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
DODGE	CHARGER	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
DODGE	DAYTONA	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
DODGE	600	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	ESCORT	$	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A
FORD	EXP	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
FORD	TEMPO	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	THUNDERBIRD	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
HONDA	CIVIC	$	FAC	S/A	STD	FAC	S/A	S/A
HONDA	ACCORD HATCHBACK	$$	FAC	S/A	STD	FAC	S/A	S/A
HONDA	PRELUDE	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
MAZDA	GLC	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
MAZDA	626	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
MERCURY	LYNX	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
MERCURY	TOPAZ	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
MERCURY	COUGAR	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
NISSAN	MICRA	$	FAC	S/A	STD	S/A	S/A	S/A
NISSAN	SENTRA	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
OLDSMOBILE	FIRENZA	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	TORONADO	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PLYMOUTH	TURISMO	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
PLYMOUTH	CARAVELLE	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	ACADIAN	$	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC

			ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉB. COFF.	DÉG. PO.	EFF. TIR.	DIS. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
S/A	S/A	NON	★★★★	★★★★★	★★★★	★★	OUI	NON	★★★★	★★
S/A	FAC.	NON	★★★	★★★★	★	★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	FAC.	NON	★★★	★★★★	★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	FAC.	OUI	★★★	★★	★★★★★	★★★	OUI	OUI	★	★★
FAC.	FAC.	NON	★★★★	★★★★	★	★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	STD	OUI	★★★	★★	★★★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★★
STD	STD	OUI	★★★	★★	★★★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC.	S/A	NON	★★★	★★★★★	★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★	★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★	★★★	★★★★★	★★★★	OUI	OUI	★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC.	FAC.	NON	★★★★★	★★	★★★★★	★★★★	NON	NON	★★	★★
S/A	FAC.	NON	★★★★★	★★★★	★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★★	★★	★★★★★	★★★★	NON	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★	★★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★	★★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	S/A	OUI	★★★	★★★	★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	S/A	OUI	★★★	★★★★	★	★★★★	OUI	NON	★	★★★
STD	S/A	OUI	★★★	★★★	★	★★★★	OUI	OUI	★★★	★★
FAC.	S/A	OUI	★★★★★	★★★	★★★★	★★★★	OUI	NON	★★★	★★
STD	FAC.	OUI	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	OUI	OUI	★★★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★	★★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC.	S/A	OUI	★★★★★	★★★★★	★	★★★★	OUI	NON	★★★★	★
STD	S/A	OUI	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★	★	★★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★★	★★	★★★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
S/A	FAC.	NON	★★★★★	★★★★	★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	NON	★★★★★	★★	★★★★★	★★★★	NON	NON	★★	★★
FAC.	S/A	NON	★★	★★★★★	★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★

MODÈLES 2 PORTES (1984) (suite)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
PONTIAC	PHOENIX	$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	6000	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	FIREBIRD	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	GRAND PRIX	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
SUBARU	GL	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
TOYOTA	COROLLA SRS	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
TOYOTA	CELICA	$$	FAC	STD	STD	FAC	S/A	S/A
VOLKSWAGEN	RABBIT	$	FAC	S/A	FAC	FAC	S/A	S/A

MODÈLES 4 PORTES (1984)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO.	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
AMC/RENAULT	ENCORE	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
AMC/RENAULT	ALLIANCE	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
AUDI	4000S	$$$$	FAC	STD	STD	STD	STD	S/A
AUDI	5000S	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BMW	733i	$$$$$	FAC	STD	STD	STD	STD	STD
BUICK	SKYHAWK	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	SKYLARK	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	CENTURY	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	LE SABRE	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CADILLAC	CIMMARON	$$$$	FAC	STD	STD	STD	FAC	FAC
CADILLAC	DE VILLE D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	FLEETWOOD D'ELEG	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHEVROLET	CHEVETTE	$	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A	S/A
CHEVROLET	CAVALIER	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CITATION II	$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	FAC	STD	FAC	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CAPRICE	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHRYSLER	LEBARON	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHRYSLER	E CLASS	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHRYSLER	NEW YORKER	$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
DODGE	OMNI	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
DODGE	ARIES	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
DODGE	600	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
DODGE	DIPLOMAT SALON	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	TEMPO	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	LTD	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	CROWN VICTORIA	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
HONDA	ACCORD	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
JAGUAR	XJ6	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A

VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉB. COFF.	ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
			DÉG. PO.	EFF. TIR.	DIS. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★	★★★	★★★★★	★★★★	OUI	OUI	★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★	★	★★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	FAC	OUI	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	OUI	NON	★★	★
STD	FAC	OUI	★★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
STD	STD	OUI	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	FAC	NON	★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★

VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
			DÉG. POR.	EFF. TIR.	DIS. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
S/A	FAC	NON	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	STD	NON	★★★	★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	STD	NON	★★	★★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★★	★★★
STD	STD	NON	★★★	★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★
STD	STD	OUI	★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	S/A	NON	★★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★	★★★★★	S/A	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	NON	★★	★★	S/A	★★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	NON	★	★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★★★	★★

MODÈLES 4 PORTES (1984) (suite)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO.	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
LADA	SIGNET	$	FAC	S/A	STD	S/A	S/A	S/A
LINCOLN	CONTINENTAL	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
LINCOLN	TOWN CAR	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MERCEDES-BENZ	190 D&E	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A
MERCEDES-BENZ	300 D & E	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MERCURY	LYNX	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
MERCURY	TOPAZ	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
MERCURY	MARQUIS	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
NISSAN	STANZA	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
NISSAN	MAXIMA	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A
OLDSMOBILE	FIRENZA	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	OMEGA	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	DELTA 88	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PLYMOUTH	HORIZON	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
PLYMOUTH	RELIANT	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
PLYMOUTH	CARAVELLE SALON	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	ACADIAN	$	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	PHOENIX	$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	BONNEVILLE	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	PARISIENNE	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
SKODA	120 GLS	$	S/A	S/A	STD	S/A	S/A	S/A
TOYOTA	COROLLA	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
TOYOTA	CRESSIDA	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A
VOLVO	240	$$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
VOLVO	760 GLE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A

VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
			DÉG. POR.	EFF. TIR.	DIS. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
S/A	S/A	NON	★★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★	★★
STD	STD	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★★
S/A	STD	NON	★★	★★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	STD	NON	★★	★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★★
S/A	FAC	NON	★	★★★★★	S/A	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	S/A	NON	★★★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★★
S/A	S/A	OUI	★★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★	★
FAC	FAC	NON	★★	★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★★	★★
STD	STD	OUI	★★	★★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	STD	NON	★★	★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★	★★

FAMILIALES (1984)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO.	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
AMC/RENAULT	SPORTWAGON	$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
AMC/RENAULT	EAGLE	$$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
AUDI	AVANT	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BUICK	SKYHAWK	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
BUICK	ELECTRA ESTATE	$$$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
CHEVROLET	CAVALIER	$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.	FAC.
CHEVROLET	CAPRICE	$$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
DODGE	ARIES	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
FORD	ESCORT	$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	S/A	S/A
FORD	LTD	$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
FORD	COUNTRY SQUIRE	$$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
MERCURY	LYNX	$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	S/A	S/A
MERCURY	MARQUIS	$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
MERCURY	COLONY PARK	$$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
OLDSMOBILE	FIRENZA CRUISER	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER	$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
PLYMOUTH	RELIANT	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
PONTIAC	6000	$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
TOYOTA	TERCEL WAGON	$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	S/A	S/A
VOLVO	240 WAGON	$$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A

FOURGONNETTES ET CAMIONNETTES

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO.	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
AMC/RENAULT	WAGONEER	$$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
CHEVROLET	S10	$$	FAC.	FAC.	FAC.	FAC.	FAC.	S/A
CHEVROLET	CUSTOM DELUXE, C10	$$	FAC.	FAC.	FAC.	FAC.	FAC.	S/A
CHEVROLET	BLAZER	$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
DODGE	CARAVAN	$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
FORD	F150	$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
FORD	RANGER	$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
FORD	BRONCO II	$$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A

			ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	DÉG. PORTE	EFF. TIR.	DIS. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
STD	FAC.	NON	★★	★★	S/A	★	OUI	OUI	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	NON	★★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★	★★
S/A	STD	NON	★★	★★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★★	★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★	★★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★	★★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★★	★★	S/A	★★★★	NON	NON	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★★★	★★★
FAC.	FAC.	NON	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★	★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★★★	★★★
FAC.	FAC.	NON	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★
FAC.	FAC.	OUI	★★	★★	S/A	★★★★	NON	NON	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★
FAC.	FAC.	OUI	★	★★★	S/A	★★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC.	FAC.	NON	★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★
S/A	FAC.	NON	★	★★	S/A	★★	OUI	OUI	★★★★	★★★★

			ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
L. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	DÉG. PORTE	EFF. TIR.	DIS. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
FAC.	FAC.	NON	★★	★★★★	S/A	★	OUI	OUI	★★★	★★★★
FAC.	FAC.	S/A	★★	★★★	S/A	★★	NON	NON	★★★★	★★★★★
FAC.	FAC.	S/A	★	★★	S/A	★	NON	NON	★★★	★★★★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★	★★	★★	★★	OUI	OUI	★★★	★★★
FAC.	FAC.	OUI	★★★★	★★★	S/A	★★	NON	NON	★★★★★	★★★★★
FAC.	FAC.	S/A	★★	★★★	S/A	★	NON	OUI	★★	★★★★★
FAC.	FAC.	S/A	★★	★★★★	S/A	★	OUI	OUI	★★★	★★★★
FAC.	FAC.	NON	★★	★★★★	★	★	OUI	OUI	★★★	★★★★

MODÈLES 2 PORTES (1985)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
AMC / RENAULT	R5	$	S/A	S/A	FAC	S/A	S/A	S/A
AMC / RENAULT	ALLIANCE	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
AMC / RENAULT	ENCORE	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
AMC / RENAULT	FUEGO	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
BMW	318i	$$$$	FAC	STD	STD	FAC	STD	S/A
BMW	325e	$$$$$	FAC	STD	STD	FAC	STD	S/A
BUICK	SKYHAWK	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	CENTURY	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	REGAL	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	RIVIERA	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	ELDORADO	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	DE VILLE D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHEVROLET	CAVALIER	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CITATION II	$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	FAC	STD	FAC	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CAMARO	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHRYSLER	LASER	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
CHRYSLER	LEBARON	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
DODGE	CHARGER	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
DODGE	ARIES	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
DODGE	600	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	ESCORT	$	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A
FORD	TEMPO	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	MUSTANG	$$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A
HONDA	CIVIC	$	FAC	S/A	STD	FAC	S/A	S/A
HONDA	ACCORD HATCHBACK	$$	FAC	S/A	STD	FAC	S/A	S/A
HONDA	PRELUDE	$$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
LINCOLN	CONTINENT. MARK VII	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MAZDA	626	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
MERCURY	LYNX	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
MERCURY	TOPAZ	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
MERCURY	CAPRI	$$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A
NISSAN	MICRA	$	FAC	S/A	STD	S/A	S/A	S/A
NISSAN	SENTRA	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
OLDSMOBILE	FIRENZA	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	CALAIS	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
OLDSMOBILE	TORONADO	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PLYMOUTH	TURISMO	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
PLYMOUTH	CARAVELLE	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	ACADIAN	$	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC

VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
			DÉG. POR.	EFF. TIR.	DIS. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
S/A	S/A	NON	★★★★	★★★★	★★★	★	OUI	NON	★★★★	★★
S/A	FAC	NON	★★★★	★★★★	★★	★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★★★★	★★★★	★★	★★	OUI	NON	★★	★★
STD	FAC	OUI	★★★	★★	★★★★★	★★	OUI	OUI	★	★★
FAC	FAC	NON	★★★★	★★★★	★★	★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	FAC	NON	★★★★★	★★★	★★★	★★	OUI	NON	★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★★	★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★	★	★★★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	STD	OUI	★★★	★★	★★★★	★★	NON	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★★	★★	★★★★	★★	NON	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★★★★	★	★★★★	★★	OUI	NON	★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★★	★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★	★★★★★	★★★	OUI	OUI	★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	OUI	★★	★★★
FAC	FAC	NON	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★★★★★	★★★	★★★	★★	NON	OUI	★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★	★★★★★	★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	S/A	OUI	★★★	★★★	★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	S/A	OUI	★★★	★★★★	★★	★★★	OUI	OUI	★★	★★★
STD	S/A	OUI	★★★	★★★	★	★★★	OUI	OUI	★★★	★★
STD	STD	OUI	★★★	★★	★★★★★	★★	OUI	OUI	★★	★★
STD	FAC	OUI	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	OUI	OUI	★★★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★	★★★★★	★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC	S/A	OUI	★★★★★	★★★★★	★	★★★	OUI	NON	★★★★	★★
STD	S/A	OUI	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★★	★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★	★★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★	★★★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★★★★	★	★★★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★★	★★	★★★★	★★	NON	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★★★★★	★★★	★★★	★★	NON	OUI	★★	★★★
FAC	FAC	NON	★★★★★	★★	★★★★★	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	S/A	NON	★★★	★★★★★	★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★★	★★★	★★	OUI	NON	★★	★★

MODÈLES 2 PORTES (1985) (suite)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
PONTIAC	GRAM AM	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	6000	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	FIREBIRD	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	GRAND PRIX	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
SUBARU	XT	$$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
SUBARU	GL	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
TOYOTA	TERCEL	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
TOYOTA	COROLLA SR5	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
VOLKSWAGEN	GOLF	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
VOLKSWAGON	JETTA	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A

MODÈLES 4 PORTES (1985)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO.	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
AMC/RENAULT	ALLIANCE	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
AMC/RENAULT	ENCORE	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
AUDI	4000S	$$$$$	FAC	STD	STD	STD	STD	S/A
AUDI	5000S	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BMW	733i	$$$$$	FAC	STD	STD	STD	STD	STD
BUICK	SKYHAWK	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	CENTURY	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	LE SABRE	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CADILLAC	FLEETW D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	DE VILLE D'ELEGANCE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CADILLAC	SEVILLE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHEVROLET	CHEVETTE	$	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A	S/A
CHEVROLET	CITATION II	$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	FAC	STD	FAC	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	IMPALA	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CAPRICE	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHRYSLER	LEBARON GTS	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHRYSLER	NEW YORKER	$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
CHRYSLER	FIFTH AVENUE	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
DODGE	OMNI	$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
DODGE	LANCER	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
DODGE	600	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
DODGE	DIPLOMAT SALON	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	ESCORT	$	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A	S/A
FORD	LTD	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	CROWN VICTORIA	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
HONDA	ACCORD	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
HYUNDAI	PONY	$	FAC	S/A	STD	FAC	S/A	S/A

VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
			DÉG. POR.	EFF. TIR.	DIS. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★	★★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★	★★★★★	★★	OUI	OUI	★	★★
FAC	FAC	OUI	★★★	★	★★★★★	★★	OUI	NON	★★	★★
STD	FAC	OUI	★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	OUI	★★	★★
STD	FAC	OUI	★★★★	★★★★★	★★★	★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	FAC	NON	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	OUI	NON	★★★	★★
STD	FAC	OUI	★★★★★	★★★	★★★★	★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	FAC	NON	★★★★	★★★★★	★★★	★★	NON	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★★★	★★★★	★★★	★★	NON	NON	★★	★★★

VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
			DÉG. POR.	EFF. TIR.	DÉG. ARR.	DIS. ARR.	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
S/A	FAC	NON	★	★★★★	★★	★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★	★★★★	★★	★★	OUI	NON	★★	●●
S/A	STD	NON	★★★	★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	STD	NON	★★	★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★★	★★
STD	STD	NON	★★★	★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★	★	S/A	★★★	NON	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★	★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★★
STD	STD	OUI	★★	★	S/A	★★★	NON	NON	★★★	★★
FAC	S/A	NON	★★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★★
FAC	STD	OUI	★★★★★	★★★★	S/A	★★	NON	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★	★★★★★	S/A	★★	NON	OUI	★★	★★
FAC	STD	OUI	★★★★★	★★★★	S/A	★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★★
S/A	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	FAC	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★

MODÈLES 4 PORTES (1985) (suite)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANT					
			TR. AUTO.	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
HYUNDAI	STELLAR GSL	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	STD	S/A
JAGUAR	XJ6	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A
LADA	SIGNET	$	FAC.	S/A	STD	S/A	S/A	S/A
LINCOLN	CONTINENTAL	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
MAZDA	GLC	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	S/A	S/A
MAZDA	626	$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
MERCEDES-BENZ	190 D&E	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	FAC.
MERCEDES-BENZ	300 TD	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A
MERCURY	LYNX	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	S/A	S/A
MERCURY	TOPAZ	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
MERCURY	MARQUIS	$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
MERCURY	GRAND MARQUIS	$$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
NISSAN	MAXIMA	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A
OLDSMOBILE	FIRENZA	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	$$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT	$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PLYMOUTH	HORIZON	$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	S/A	S/A
PLYMOUTH	RELIANT	$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
PLYMOUTH	CARAVELLE	$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
PONTIAC	ACADIAN	$	FAC.	FAC.	FAC.	FAC.	S/A	S/A
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
PONTIAC	6000	$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
PONTIAC	BONNEVILLE	$$	STD	STD	STD	FAC.	FAC.	FAC.
SAAB	900	$$$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
SKODA	120 GLS	$	S/A	S/A	STD	S/A	S/A	S/A
SUBARU	GL-10	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	FAC.
TOYOTA	TERCEL	$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	S/A	S/A
TOYOTA	CAMRY	$$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
TOYOTA	CRESSIDA	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A
VOLKSWAGEN	JETTA	$$	FAC.	FAC.	STD	FAC.	FAC.	S/A
VOLVO	240	$$$	FAC.	STD	STD	FAC.	FAC.	S/A
VOLVO	760 GLE	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	S/A

			ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	DÉG. POR.	EFF. TIR.	DÉG. ARR.	DIS. ARR.	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
STD	FAC	OUI	★★	★★★	S/A	★★	OUI	OUI	★★	★★
STD	STD	NON	★	★★	S/A	★★	OUI	OUI	★★★★	★★
S/A	S/A	NON	★★	★★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★	★★
S/A	S/A	OUI	★★	★★★★★	S/A	★★★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	FAC	OUI	★★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★★	★★
S/A	STD	NON	★★	★★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	STD	NON	★★★	★★★	S/A	★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★★
STD	STD	OUI	★★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
STD	STD	OUI	★	★★	S/A	★★	NON	NON	★★	★★
S/A	FAC	NON	★	★★★★★	S/A	★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★★	NON	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	S/A	NON	★★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
S/A	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	S/A	OUI	★★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★	★★
STD	FAC	OUI	★★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★	★★
STD	FAC	NON	★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★	★★
S/A	FAC	OUI	★★	★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★	★★
STD	STD	OUI	★★	★★★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	FAC	NON	★★	★★★★	S/A	★★★	NON	NON	★★	★★
S/A	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	OUI	★★	★★
S/A	STD	NON	★★	★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★	★★

FAMILIALES (1985)

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO.	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
AMC / RENAULT	SPORTWAGON	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
AMC / RENAULT	EAGLE	$$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
AUDI	AVANT	$$$$$	STD	STD	STD	STD	STD	STD
BUICK	SKYHAWK	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
BUICK	ELECTRA ESTATE	$$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CAVALIER	$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CELEBRITY	$$	FAC	STD	FAC	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CAPRICE	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
DODGE	ARIES	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	ESCORT	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
FORD	LTD	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
FORD	COUNTRY SQUIRE	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
MERCURY	LYNX	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
MERCURY	MARQUIS	$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
MERCURY	COLONY PARK	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
NISSAN	MULTI	$$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
PLYMOUTH	RELIANT	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	2000 SUNBIRD	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
PONTIAC	PARISIENNE	$$$	STD	STD	STD	FAC	FAC	FAC
SUBARU	GL	$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	S/A
TOYOTA	TERCEL WAGON	$$	FAC	FAC	STD	FAC	S/A	S/A
VOLVO	240 WAGON	$$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A

FOURGONNETTES ET CAMIONNETTES

MARQUE	MODÈLE	PRIX	ÉQUIPEMENTS ESSENTIELS OU IMPORTANTS					
			TR. AUTO.	SERVODIR.	SERVOFR.	CLIMAT.	VIT. ÉLEC.	SI. ÉLEC.
AMC / RENAULT	WAGONEER	$$$	FAC	FAC	STD	FAC	FAC	FAC
CHEVROLET	CUSTOM DELUXE, C10	$$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A
CHEVROLET	S10	$	FAC	FAC	FAC	FAC	FAC	S/A
CHEVROLET	BLAZER	$$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
DODGE	CARAVAN	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
FORD	RANGER	$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
FORD	F150	$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A
FORD	BRONCO II	$$$	FAC	STD	STD	FAC	FAC	S/A

			ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	DÉG. POR.	EFF. TIR.	DÉG. ARR	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
STD	FAC	NON	★★	★★	S/A	★★	OUI	OUI	★★★★	★★★★
FAC	FAC	NON	★★	★★	S/A	★	OUI	NON	★	★★
S/A	STD	NON	★★	★★	S/A	★★★	OUI	OUI	★★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★	★★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★	★★★★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★★	NON	NON	★★★★	★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC	FAC	NON	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★	★★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★
FAC	FAC	NON	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★	★★★★★
STD	STD	OUI	★★★	★★★★	S/A	★★	NON	NON	★	★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★	S/A	★★★	OUI	NON	★★★★	★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★	★★★★★
FAC	FAC	OUI	★★	★★	S/A	★★★	NON	NON	★★★★	★★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★	★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★	★★★★★
STD	FAC	NON	★★	★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★★	★★
FAC	FAC	NON	★	★★★★	S/A	★★	OUI	NON	★★★★	★★★
S/A	FAC	NON	★	★★	S/A	★★	OUI	OUI	★★★★	★★★★

			ACCESSIBILITÉ						COFFRE À BAGAGES	
VOL. INCL.	RÉG. VIT.	DÉBL. COFF.	DÉG. POR.	EFF. TIR.	DÉG. ARR.	DIS. SEUIL	RENFL.	CONSOLE	HAUT. CHARG.	VOL. UTILE
FAC	FAC	NON	★★	★★★★	S/A	★	OUI	OUI	★★★	★★★★
FAC	FAC	S/A	★	★★	S/A	★	NON	NON	★★★	★★★★★
FAC	FAC	S/A	★★	★★	S/A	★	NON	NON	★★★★	★★★★★
FAC	FAC	OUI	★★★	★★	★★	★	OUI	OUI	★★★	★★★
FAC	FAC	OUI	★★★★	★★★	S/A	★	NON	NON	★★★★★	★★★★★
FAC	FAC	S/A	★★	★★★	S/A	★	OUI	OUI	★★★	★★★★
FAC	FAC	S/A	★★	★★★	S/A	★	NON	OUI	★★	★★★★★
FAC	FAC	NON	★★	★★★	★	★	OUI	OUI	★★★	★★★★

COMPARAISON PLUS DÉTAILLÉE ENTRE LES FOURGONNETTES

Voici quelques détails supplémentaires concernant les fourgonnettes et représentant un intérêt direct pour les personnes âgées et les handicapés.

Fourgonnettes Ford

- Dégagement plus grand pour les jambes et les pieds dans le poste de conduite.
- C'est la seule fourgonnette pouvant recevoir un bloc direction à volant horizontal et effort nul/servofreins à dépression et pédale d'accélération assistée de marque Target Industries Inc.
- Le dégagement vertical J est plus grand, mais il faut vérifier chaque année vu qu'il peut changer d'un modèle à l'autre
- Il est possible d'installer une plate-forme de mise à niveau en abaissant le niveau du plancher de 15 cm (6″).
- La limite supérieure de visibilité mesurée entre le plancher et le sommet du pare-brise est d'environ 129 cm (51,5″). C'est là un facteur important pour un conducteur de haute taille.

Fourgonnette Chevrolet/GMC

- Moins d'espace de conduite que dans la fourgonnette Ford parce que 1) le compartiment moteur pénètre à l'intérieur et 2) le puits de roue réduit l'espace libre pour les pédales.
- Colonne de direction plus élevée que dans la fourgonnette Ford et ne se prêtant pas au montage d'un volant horizontal
- Le dégagement vertical J est inférieur à celui dans la Ford.
- La limite supérieure de visibilité est de 112,5 cm (45″).

Fourgonnette Dodge

- Raideur de la direction
- Le compartiment moteur pénètre à l'intérieur, empiétant sur l'espace dévolu au fauteuil roulant et aux pédales.
- La limite supérieure de visibilité est d'environ 116 cm (46,5″).
- Le dégagement vertical J maximum est de 130 cm (52″), le plancher étant horizontal.
- Le châssis et le plancher ne se prêtent pas à l'installation d'une colonne de direction à volant horizontal.

Minibus Chrysler/Dodge

- Convient à une personne de petite taille qui conduit à partir de son fauteuil roulant, mais ne se prête pas à l'installation d'une plate-forme de mise à niveau, le plancher étant déjà trop bas.
- Convient aussi à une personne capable de transférer de son fauteuil roulant à un siège à commande électrique à 4 ou 6 positions.
- La porte et le pavillon doivent être relevés pour laisser passer une personne de taille normale.
- Tient place dans un garage normal et consomme peu.
- A une traction avant.
- En relevant le pavillon, on a un dégagement vertical J de 132,5 cm à 137,5 cm (53 à 55").
- Se prête à l'installation d'une plate-forme élévatrice à l'arrière ou sur le côté.

ETAPE 5

LISTE DE CONTRÔLE ET D'ÉVALUATION

VÉHICULE 3 – Observations				VÉH
OUI	☑	NON	☐	OU
OUI	☑	NON	☐	OU
OUI	☐	NON	☑	OU
OUI	☑	NON	☐	OU
OUI	☐	NON	☑	OU
OUI	☑	NON	☐	OU
OUI	☐	NON	☑	OU

LISTE DE CONTRÔLE ET D'ÉVALUATION

ATTENTION : Ne considérez que les prix, les caractéristiques et les équipements que vous jugerez intéressants ou importants, en ce qui vous concerne

MODÈLE _____

VÉHICULE 1 – Observations

ACCESSIBILITÉ

- Le dégagement et la largeur de la porte sont-ils suffisants? OUI ☐ NON ☐
- Puis-je enjamber le seuil de la porte? OUI ☐ NON ☐
- La hauteur des sièges me convient-elle? OUI ☐ NON ☐
- Puis-je déposer un fauteuil roulant derrière le siège que j'occupe? OUI ☐ NON ☐
- La porte est-elle facile à refermer? OUI ☐ NON ☐

À L'INTÉRIEUR

- Une banquette avant est-elle disponible? OUI ☐ NON ☐
- Puis-je transférer facilement? OUI ☐ NON ☐
- L'habitabilité est-elle bonne? OUI ☐ NON ☐
- Puis-je atteindre et actionner les commandes manuelles? OUI ☐ NON ☐
- Puis-je atteindre et actionner les commandes aux pieds? OUI ☐ NON ☐
- La visibilité est-elle bonne? OUI ☐ NON ☐
- Est-ce facile à se garer? OUI ☐ NON ☐

COFFRE À BAGAGES

- Est-il assez bas par rapport au sol? OUI ☐ NON ☐
- Est-il juste assez profond? OUI ☐ NON ☐
- Peut-il contenir ce que je veux y déposer? OUI ☐ NON ☐

ÉQUIPEMENTS

- Transmission automatique Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Servodirection et servofrein Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Vitres électriques Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Siège à commande électrique Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Volant inclinable Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Régulateur de vitesse Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Climatiseur d'air Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Déblocage automatique du coffre Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Verrouillage électromagnétique des portes Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Réglage de la position du siège Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Appui lombaire Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
- Autres – À préciser

PRIX TOTAL DES ÉQUIPEMENTS POINTÉS _____ $

MODIFICATIONS

(préciser)

- Des modifications sont-elles nécessaires? OUI ☐ _____ NON ☐
- L'atelier est-il assez proche? OUI ☐ NON ☐ PAS DE COMMENTAIRES ☐
- Quel en sera le prix? _____ $

PRIX D'ACHAT

Prix de base _____ $

Prix total des équipements _____ $

Prix total des modifications _____ $

Prix d'achat total _____ $

Cette liste de contrôle vous servira d'aide-mémoire lorsque vous viendrez à décider de l'achat d'un véhicule. Les modèles que vous aurez retenus après une rigoureuse élimination pourront être évalués et comparés entre eux grâce à cette liste. Vous trouverez d'autres exemplaires de ce formulaire à l'arrière du livre.

MODÈLE _____
VÉHICULE 2 – Observations

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $

PRIX TOTAL DES ÉQUIPEMENTS POINTÉS _____ $

(préciser)

OUI ☐_____NON ☐
OUI ☐ NON PAS DE COMMENTAIRES ☐

____ $

____ $
____ $
____ $
____ $

MODÈLE _____
VÉHICULE 3 – Observations

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $

PRIX TOTAL DES ÉQUIPEMENTS POINTÉS _____ $

(préciser)

OUI ☐_____NON ☐
OUI ☐ NON PAS DE COMMENTAIRES ☐

____ $

____ $
____ $
____ $
____ $

MODÈLE _____
VÉHICULE 4 – Observations

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐
OUI ☐ NON ☐

Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $
Standard ☐ Facultatif(ve) ____ $

PRIX TOTAL DES ÉQUIPEMENTS POINTÉS _____ $

(préciser)

OUI ☐_____NON ☐
OUI ☐ NON PAS DE COMMENTAIRES ☐

____ $

____ $
____ $
____ $
____ $

APPENDICE

Réadaptation et aide financière

RÉADAPTATION ET AIDE FINANCIÈRE

PROGRAMMES D'AIDE PAR PROVINCE

Généralités

Les programmes d'aide financière varient de province en province, quant à la nature et au montant de l'aide offerte et aussi quant à l'admissibilité. Dans certaines provinces, l'aide financière publique étant réduite, les handicapés qui y résident devront recourir à des groupements privés à caractère social. D'autres provinces, par contre, sont très généreuses à ce chapitre, allant dans certains cas jusqu'à financer l'achat d'un véhicule tout équipé.

Les programmes d'aide financière dont il est question ici sont tous administrés par un service public de réadaptation des handicapés, mis sur pied par les gouvernements provinciaux mais financé conjointement par eux et par le gouvernement fédéral. Dans la plupart des cas, les programmes de réadaptation accordent les fonds nécessaires à l'achat d'aides à la conduite automobile, comme les commandes manuelles, en vue de la réinsertion professionnelle ou éducative du handicapé. Ils sont, dans chaque province, placés sous la responsabilité d'un ministère. Pour connaître le ministère chargé de cette responsabilité dans la province où vous résidez, lisez les pages qui suivent.

N'oubliez pas les commissions des accidents du travail. Elles constituent la première instance à laquelle la victime d'un accident de travail pourra s'adresser pour obtenir une aide financière en vue de sa réinsertion.

Colombie-Britannique

— C'est le ministère du travail qui administre le programme de réadaptation professionnelle ou éducative des handicapés. C'est lui qui fournit l'assistance financière nécessaire à l'achat et à la mise en place des aides à la conduite automobile de première nécessité, les commandes manuelles, par exemple.

— Dans le cas des dommages corporels subis dans un accident d'automobile, la Insurance Corporation of British Columbia administre un régime d'assurance sans égard à la responsabilité qui peut, dans la plupart des cas, contribuer financièrement à l'achat et la mise en place des aides à la conduite automobile. Depuis peu, l'aide financière est limitée à la réinsertion professionnelle ou éducative du handicapé.

— La Commission des accidents du travail (Worker's Compensation Board) est la première instance à laquelle la victime d'un accident de travail peut s'adresser. Son siège social est à Richmond, C.-B. et son numéro de téléphone est le (604) 273-2266.

— En milieu rural, les personnes dont la cause du handicap les rend inadmissibles à l'un ou l'autre des programmes d'aide financière cités, les lésions dues à l'exercice d'un sport, par exemple, pourront s'adresser à un groupe social (service club).

— Le G.F. Strong Rehabilitation Centre de Vancouver (tél.: (604) 734-1313) est l'endroit par excellence où un automobiliste handicapé ou un handicapé qui désire apprendre à conduire peut s'adresser pour obtenir conseils et assistance. Ce centre dispose, en outre, d'un service important de suivi et de contact personnel avec les handicapés.

Alberta

— Grâce au Motor Vehicle Accident Claims Fund (tél.: (403) 427-8255), une aide financière jusqu'à concurrence de 95 000 $ peut être donnée à un conducteur de véhicule automobile qui a subi des dommages corporels dans un accident de la route. Cette aide financière se limite à l'achat des aides à la conduite et ne peut servir à l'achat d'un véhicule adapté.

— La Canadian Paraplegic Association/Association canadienne des paraplégiques et la Polio Foundation aident financièrement les conducteurs handicapés qui ont fait appel à leurs services. La Polio Foundation oeuvre par le truchement de la Royal Canadian Legion/Légion royale canadienne pour aider les personnes souffrant des séquelles d'une poliomyélite.

— La Commission des accidents du travail de l'Alberta aide financièrement les personnes victimes d'un accident de travail. Son numéro de téléphone à Edmonton est le (403) 427-1100.

— L'Alberta Rehabilitation Council for the Disabled aide les automobilistes atteints d'une anomalie invalidante due à une affectation comme la sclérose en plaques, la dystrophie musculaire, un infarctus, une maladie cardiaque ou le diabète. L'aide accordée est proportionnelle à la situation financière du handicapé. Elle prend d'habitude la forme d'un octroi ou d'un prêt sans intérêt devant servir à l'achat d'aides à la conduite. Cet organisme agit aussi par le truchement des «services clubs» locaux. Son adresse est la suivante: 363 Kingsway Garden Mall, 109 Street and Kingsway, Edmonton, Alberta, T5G 3A6, et son numéro de téléphone est le (403) 471-4510.

— Enfin, la War Amputees of Canada/Les amputés de guerre du Canada aide les amputés de guerre et les amputés civils, ces derniers sur la recommandation de l'Alberta Rehabilitation Council.

Saskatchewan

— Au titre du Paraplegia Program de la Saskatchewan Health-Aids to Independent Living, les personnes dont le handicap a été évalué par un ergothérapeute et qui ont passé avec succès un cours de conduite automobile sont admissibles à une aide financière en vue de l'achat et la mise en place de certaines aides à la conduite comme les commandes manuelles, les rallonges au frein de stationnement, etc. Au titre de ce programme, les paraplégiques peuvent obtenir une aide financière pour l'achat d'une plate-forme élévatrice. Pour s'enquérir de ces deux programmes, téléphonez au (306) 787-7121 à Regina.

— C'est le Department of Social Services de la Saskatchewan qui administre le programme de réadaptation professionnelle des handicapés. Il aide financièrement les conducteurs handicapés en vue de leur réinsertion professionnelle. Son numéro de téléphone est le (306) 565-3844.

— Enfin, dans le cas d'un accident de travail, s'adresser à la Commission des accidents du travail de la Saskatchewan au 1-800-667-9800.

Manitoba

— L'aide financière au titre du programme de réadaptation des handicapés vise l'achat et la mise en place de certaines aides à la conduite automobile comme les commandes manuelles, mais non l'achat d'un véhicule adapté.

— L'aide financière en vue de l'achat de commandes manuelles serait plus aisée à obtenir en s'adressant au Manitoba Health Service qui prévoit ce genre de prestations.

— Le Health Science Centre relevant du Rehabilitation Hospital de Winnipeg étudie, fabrique et installe gratuitement des sièges adaptés lorsqu'ils n'existent pas sur le marché. Son adresse est la suivante: Rehabilitation Hospital, Health Science Centre, 59 Pearl Street, Winnipeg, Manitoba, R3A 1M4 et son numéro de téléphone est le (204) 787-2370.

— La Commission des accidents du travail du Manitoba est particulièrement généreuse dans son aide aux personnes atteintes de lésions dans la colonne vertébrale dues à un accident de travail. Son numéro de téléphone est le (204) 736-5471.

— Les «service clubs» viennent aussi en aide aux cas particuliers, et notamment aux personnes dans le besoin qui ont de la difficulté à obtenir du secours des administrations publiques ou privées.

— Deux sources intéressantes de renseignements et de documentation pour les conducteurs handicapés sont la Society of Crippled Children and

Adults of Manitoba (tél.: (204) 786-5601) et le bureau de Winnipeg de l'Association canadienne des paraplégiques (tél.: (204) 786-4753).

Ontario

- C'est le Department of Community and Social Services de l'Ontario qui administre le programme de réadaptation en vue de la réinsertion professionnelle et éducative des conducteurs handicapés. Les femmes au foyer peuvent se prévaloir également de ce programme. Il y a de nombreux bureaux partout dans la province.
- La Commission des accidents du travail de l'Ontario répond aux besoins des personnes handicapées à la suite d'un accident de travail. On l'appelle sans frais au numéro 1-800-268-3760.
- La Easter Seal Society of Ontario (tél.: (416) 425-6220), installée à Toronto, aide financièrement les conducteurs âgés de 16 à 19 ans pour l'achat et la mise en place d'aides à la conduite et pour suivre des cours de conduite.
- En Ontario, les prestations accordées aux conducteurs handicapés varient d'une compagnie d'assurances à l'autre, et dépend de la police souscrite.
- La société March of Dimes/Parade des 10 sous aide parfois les conducteurs handicapés inadmissibles aux divers programmes cités. Elle a des bureaux partout dans la province.

Québec

- La Commission de la santé et de la sécurité du travail du Québec accorde une aide aux conducteurs handicapés à la suite d'un accident de travail. Pour se renseigner, téléphonez au (514) 873-3990, à Montréal.
- La Régie de l'assurance automobile du Québec administre un régime d'assurance sans égard à la responsabilité. Elle a des bureaux partout dans la province.
- L'Office des personnes handicapées du Québec accorde une aide financière aux conducteurs handicapés inadmissibles aux deux programmes précédents. Il peut aider les personnes victimes d'infarctus, d'affections arthritiques, de maladies congénitales ou de lésions dues à l'exercice d'un sport. On l'appelle sans frais au numéro 1-800-567-1465.

Nouveau-Brunswick

- C'est le Department of Social Services qui administre le programme de réadaptation des handicapés; il finance certaines aides à la conduite dans le cas d'une personne qui doit conduire pour se rendre à son travail, permettant ainsi sa réinsertion professionnelle.

— De même, le nouveau programme «Community Service for the Disabled» faisant partie du programme de réadaptation des handicapés, finance l'achat d'aides à la conduite dans le cas d'une personne handicapée qui doit conduire ses enfants à l'école. Pour se renseigner auprès du ministère considéré, téléphonez au (506) 453-9955, à Fredericton.

— La Commission des accidents du travail du Nouveau-Brunswick (tél.: 1-800-222-9775) est l'instance appropriée dans le cas d'un conducteur handicapé à la suite d'un accident de travail.

— Une loi au Nouveau-Brunswick prescrit que toutes les polices d'assurance automobile dans cette province doivent prévoir un montant de 25 000 $ maximum pour des équipements de réadaptation ainsi qu'un supplément de revenu pour le conducteur ou les passagers qui ont subi des dommages corporels invalidants à la suite d'un accident de voiture.

— Le bureau de la Canadian Rehabilitation Council for the disabled/Conseil canadien pour la réadaptation des handicapés est l'endroit où l'on peut se renseigner et se documenter sur les programmes d'aide disponibles. Son adresse est la suivante: 65 rue Brunswick, Fredericton, Nouveau-Brunswick, E3B 1G5. Son numéro de téléphone est le (506) 455-5990.

— Enfin, les «service clubs» du Nouveau-Brunswick ont parfois financé l'achat de véhicules adaptés dans le cas de groupements de handicapés.

Nouvelle-Écosse

— Les trois instances à contacter sont les suivantes: Rehabilitation Coordination Administration qui administre le programme de réadaptation des handicapés (tél.: (902) 424-4390), la Commission des accidents du travail de la Nouvelle-Écosse (tél.: (902) 425-8440) et le Ability Fund (autrefois le March of Dimes/Parade des 10 sous, mais qui vise maintenant le plus grand nombre d'handicapés). Ce dernier est géré par le bureau local du Conseil canadien pour la réadaptation des handicapés. Son adresse est la suivante: 900 Barrington Street, Halifax, Nouvelle-Écosse, B3H 2P7, et son numéro de téléphone est le (902) 429-3420.

Île-du-Prince-Édouard

— Rehabilitation Council du Rotary Club of Charlottetown, téléphone: (902) 892-6755.

— C'est le Department of Health and Social Services qui administre le programme de réadaptation; il finance l'achat d'aides à la conduite automobile en vue de la réinsertion ou de la formation professionnelle du handicapé. Appelez à Charlottetown, au (902) 892-5471 ou à un des cinq bureaux régionaux de la province.

— La Commission des accidents du travail est, dans certains cas, allée jusqu'à financer un véhicule complètement équipé. Son numéro de téléphone à Charlottetown est le (902) 894-8551.

Terre-Neuve

— C'est le Rehabilitation Directorate qui administre le programme de réadaptation à Terre-Neuve. Son numéro de téléphone est le (709) 737-3548. Les «service clubs» peuvent parfois aider les cas particuliers.

SERVICES D'ÉVALUATION DES HANDICAPS ET ÉCOLES DE CONDUITE AU CANADA

Légende

École de conduite/Driver instruction . . . . . DI
Évaluation du conducteur/Driver evaluation . . . . DE
Aides à la conduite/Hand controls . . . . . HC
Information . . . . . IN

Colombie-Britannique

Ms. Susan Iles — DE, DI, HC, IN
c/o Occupational Therapy Dept.
Gorge Road Hospital
63 Gorge Rd. East
Victoria, B.C.
V9A 1L2
(604) 386-2464

Remedial Gymnast Dept. — IN, DE
G.F. Strong Rehabilitation Centre
4255 Laurel St.
Vancouver, B.C.
V5Z 2G9
(604) 734-1313

Broadway Driving School — DI
10 East Broadway
Vancouver, B.C.
V5R 1V6
(604) 872-1266

Alberta

Driver Education Programme — IN, DE, DI
Occupational Therapy Dept.
Glenrose Hospital
10230 — 111 Avenue
Edmonton, Alta
T5G 0B7
(403) 471-2262

Saskatchewan

Ms. Elaine Manary — DI, DE, HC, IN
Driver Education
Saskatchewan Abilities Council
1410 Kilburn Ave.
Saskatoon, Sask.
S7M OJB
(306) 653-1694

Occupational Therapy Dept. — DE, IN
University Hospital
Saskatoon, Sask.
S7N 0X0
(306) 244-2323

Manitoba

Occupational Therapy Dept. — DE, IN
Health Sciences Centre
800 Sherbrook St.
Winnipeg, Man.
R3A 1M4
(204) 744-6511

Ontario

Georgetown

Mr. Jack Beer — DI
BT3 Driving School
13 McIntyre Crescent
Georgetown, Ont.
L7G 1N4
(416) 877-5844

Kingston

Ms. Linda Rankin — DI, DE, IN
Occupational Therapy Dept.
Kingston General Hospital
Stuart St.
Kingston, Ont.
K7L 2V7
(613) 548-2328

Reliable Driving School — DI
44 Bonnycastle Cresc.
Kingston, Ont.
K7M 2B3
(613) 546-1659

London

Mr. Steve Truijillo — DI
Department of
Occupational Therapy
University of Western Ontario
Dental Services Building
London, Ont.
N6A 5C1
(519) 679-2175

Driver Education Programme — DI
Thames Secondary School
785 Trafalgar St.
London, Ont.
N5Z 1E6
(519) 436-6061 ou 434-0268

Mississauga

Sal's Driving Academy for the Physically Handicapped — DI
23 Cayuga Ave.
Mississauga, Ont.
L5G 3S8
(416) 278-1288

Ottawa

Occupational Therapy Dept.
Royal Ottawa Regional
Rehabilitation Centre
505 Smyth Rd.
Ottawa, Ont.
K1H 8M2
(613) 737-7350 ext. 530
DE, HC, IN

Riteway Driving School
1212 Bank St.
Ottawa, Ont.
K1S 3Y1
(613) 737-5070
DI

Sault Ste. Marie

City Driving School
358 Lake St.
Sault Ste. Marie, Ont.
P6B 3L1
(705) 256-5162
DI

St. Catharines

Atlas Business Systems
13 King St.
St. Catharines, Ont.
L2R 3H1
(416) 684-5556
DI

Sudbury

Ms. Judy Frey
Occupational Therapy Dept.
Laurentian Hospital
41 Ramsey Lake Rd.
Sudbury, Ont.
P3E 5J1
(705) 522-2200 ext. 310
DE, IN

Driver Education Programme
Cambrian College of
Applied Arts & Technology
1400 Barrydowne Road
Sudbury, Ont.
P3A 3V8
(705) 566-8101
DI

Thunder Bay

Occupational Therapy Dept. — DE
George Jeffrey Childrens
Treatment Centre
507 North Lillie St.
Thunder Bay, Ont.
P7C 4V8
(807) 622-9122 ou 622-7626

Driver Education — DI
Lakehead Board of Education
2135 Sills St.
Thunder Bay, Ont.
P7E 5T2
(807) 628-2122

Toronto

Ms. Margaret Young — IN, DE, DI
Driver Education Programme
Hugh McMillan Medical Centre
— OCCC
350 Rumsey Road
Toronto, Ont.
M46 1R8
(416) 425-6220 ext. 490

Windsor

C.A.A. Automobile Club — DI
1215 Oulette Ave.
Windsor, Ont.
N8Y 1J3
(519) 255-1212

Québec

Région de Montréal

École de conduite technique — DI
de Châteauguay
255 boul. d'Anjou
Châteauguay, Qué.
J6J 2R4
(514) 691-0622

École de conduite Lachine 621, rue Notre-Dame Lachine, Qué. H8S 2B4 (514) 637-7101	DI
École de conduite LaSalle 405, Terrasse Newman LaSalle, Qué. H8R 2Y9 (514) 364-2415	DI
École de conduite Roxboro 10445, Gouin ouest Roxboro, Qué. H8Y 1W9 (514) 683-3174	DI
École de conduite Verdun 4012a, Wellington Verdun, Qué. H4G 1V3 (514) 767-2000	DI
Centre de réhabilitation Constance-Lethbridge 7005, boul. de Maisonneuve ouest Montréal, Qué. H4B 1T3 (514) 487-1770	DE

Québec

L'unité d'apprentissage Centre François-Charon 525 boul. Wilfrid-Hamel, Québec, Qué. G1M 2S8 (418) 529-9141, poste 210, 211	IN, DE
École de conduite Rond Point de Lévis 39 avenue Bégin Lévis, Qué. G6V 6R4 (418) 833-2744	DI

École de Conduite Martin Enr.
20 rue St-Jean
Québec, Qué.
G1R 1L6
(418) 529-0929

DI

Club Automobile de Québec
2600 boul. Laurier
Ste-Foy, Qué.
G1V 4K8
(418) 653-1256

DI

Nouveau-Brunswick

Occupational Therapy Dept.
Forest Hill Rehabilitation Centre
180 Woodbridge St.
Fredericton, N. B.
E3B 4R3
(506) 455-3309

IN, DE, DI, HC

Nouvelle-Écosse

Occupational Therapy Dept.
Nova Scotia Rehabilitation Centre
1341 Summer Street
Halifax, N. S.
B3H 4K4
(902) 422-1787

DE

Halifax Driving School
P.O. Box 8861, Station «A»
Halifax, N. S.
B3K 5M5
(902) 454-0672

DI

Île-du-Prince-Édouard

Occupational Therapy Dept.
Queen Elizabeth Hospital
Riverside Drive — P.O. Box 6600
Charlottetown, P.E.I.
C1A 8T5
(902) 566-6111

IN, DE